



Vereniging
Modern
Straatwerk

December 2015

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanuit het bestuur: De VMS leeft meer dan ooit**
- **ALV najaar 2015: Op bezoek bij Wienerberger**
- **Nieuw lid Excluton: VMS is verbindende factor tussen partijen in de keten**
- **Nieuws uit de werkgroep onderwijs: Praktijfcertificaat voor straatmakers**
- **Nieuw lid Gijben Aannemers- & Verhuurbedrijf: We moeten jonge talenten enthousiasmeren voor ons vak**
- **Wie, wat waar?**

Vanuit het bestuur

De VMS leeft meer dan ooit

We naderen het einde van het jaar en dat is de tijd om terug te blikken. Hoewel de VMS bepaald geen traditionele vereniging is, wil ik met deze traditie niet breken. Ik kijk persoonlijk terug op een leerzaam jaar als nieuwe voorzitter van de VMS, maar ook voor de vereniging is het een bijzonder jaar geweest. Met mij is Robert van der Meijden toegetreden tot het bestuur en hebben we afscheid genomen van de bestuursleden Henk Legger en Freek Warners en onze secretaris René de Kwaadsteniet.

De VMS leeft meer dan ooit; in 2015 hebben we liefst negen nieuwe leden ingeschreven en voor 2016 hebben zich al weer vier nieuwe leden aangemeld. Namens het bestuur heet ik die van harte welkom! Twee van deze leden stellen zich in deze Nieuwsbrief voor.

De beoordelingsrichtlijn BRL 9334 Straatwerk vindt steeds meer ingang bij opdrachtgevers en opdrachtnemers en is gestart met het herzien van het lesmateriaal van de

vakopleiding. De VMS levert daar een belangrijke inhoudelijke bijdrage aan.

De ledenvergadering in november van dit jaar was een bijzondere ervaring. Maar liefst vijftig deelnemers namen deel aan de vergadering en de daaraan voorafgaande rondleiding in de steenfabriek van Wienerberger in Pannerden.

De betrokkenheid van de leden bij de VMS is groot en dat is geweldig om mee te maken. We gaan zeker door met het op die manier organiseren van bestuurs- en ledenvergaderingen. Voor de voorjaarsvergadering op 26 mei 2016 hebben we weer een interessante locatie op het oog. Zodra daar meer over bekend is, laten we het weten.

In 2016 hopen we ook de resultaten te kunnen presenteren van het innovatietraject, dat we op de ledenvergadering hebben aangekondigd. Meer hierover elders in deze nieuwsbrief.

In het volste vertrouwen dat we met elkaar in 2016 kunnen doorgaan op de ingeslagen weg, wens ik alle leden en relaties van de VMS namens het bestuur mooie feestdagen en goede start van het nieuwe jaar toe.

Ik wens u veel leesplezier!
Joop Polfliet



ALV najaar 2015

Op bezoek bij Wienerberger

Vorige maand hield de VMS haar Algemene Ledenvergadering. Dit maal waren we op een bijzondere locatie, namelijk de productielocatie Kijfwaard-West van Wienerberger in Pannerden. De suggestie om bij één van de VMS-leden te vergaderen kwam van één van onze nieuwe leden en dat is goed bevallen. Bijna vijftig deelnemers hadden de moeite genomen om aanwezig te zijn bij de ALV. Daar zal de interessante rondleiding op de productielocatie zeker ook aan hebben bijgedragen. Als dat enigszins mogelijk is zullen we deze 'traditie' voort zetten.



Na de opening van de eerste vergadering onder voorzitterschap van Joop Polfliet, de gebruikelijke

mededelingen en de goedkeuring van het verslag van de vergadering van 16 april 2015, lichtte de voorzitter de ontwikkelingen vanuit het bestuur toe. De overdracht van het secretariaat van de VMS van René de Kwaadsteniet per 1 september 2015 is soepel verlopen. Binnen de AFNL werkt de VMS met MKB Infra en VERAS als sectie Infra samen aan gemeenschappelijke belangen. Op het niveau van de AFNL zijn de contacten met een aantal aanverwante organisaties zoals VHG en Cumela aangehaald met als doel samenwerking op gemeenschappelijke dossiers te verkennen.

Naar een idee van Reinoud van der Schans is het bestuur van plan een innovatietraject te starten. Bert Wiekens nam de vergadering mee in een andere manier van denken. Huidige vorm en gewicht van de straatstenen zijn afgestemd op het handmatig kunnen verwerken. Vervolgens zijn er machines ontwikkeld, die deze stenen mechanisch kunnen verwerken. Dat is op zichzelf geen logische stap. Het doel van het innovatietraject is te onderzoeken of er een slimmere vorm te vinden is, die optimaal mechanisch kan worden verwerkt. Bert Wiekens riep de VMS-leden op zich aan te melden voor de projectgroep.

Vanuit de werkgroep Kwaliteit meldde Albert Martinus dat de uitrol van de BRL komend jaar zal worden voortgezet en dat er speciale bijeenkomsten komen voor opdrachtgevers. Robert-Jan van den Berg vulde aan dat de CROW de BRL ook gaat opnemen in het lesmateriaal van de opleiding tot directievoerder. Robert van der Meijden (werkgroep Communicatie) reflecteerde op de vragen die vorige vergadering zijn voorgelegd aan de leden. Als resultaat presenteerde hij een nieuwe versie van de VMS-brochure 'Missie en Visie' en kondigde een nieuwe brochure over de BRL aan. Ten slotte deed Frenk Clemens namens de werkgroep

Onderwijs verslag van de voortgang van de praktijkopleiding Straatmaker en de ontwikkeling van het lesmateriaal.

De behandeling van de begroting ging penningmeester Lammert Postma soepel af dit jaar. Door een groeiend ledenaantal wordt de armslag van de VMS wat groter en kon hij een sluitende begroting presenteren zonder aanpassing van de contributie.

Ten slotte besteedde voorzitter Joop Polfliet aandacht aan het afscheid van René de Kwaadsteniet als secretaris van de VMS. Hij is bij de VMS betrokken geraakt toen de vereniging zich aansloot bij de AFNL. Sindsdien is er veel ten goede veranderd en daar heeft René de Kwaadsteniet een goede bijdrage aan geleverd. Joop Polfliet bedankt René de Kwaadsteniet voor zijn inzet de afgelopen jaren en overhandigt hem een blijvende herinnering in de vorm van een zilveren VMS-speldje.

De vergadering werd afgesloten met een borrel en een buffet bij De Dijk in Pannerden.



Nieuw lid Excluton

VMS is verbindende factor tussen partijen in de keten

Per 1 januari 2016 is Excluton lid van de VMS. Excluton levert al bijna 40 jaar betonnen straatstenen, tegels en banden voor de inrichting van (openbare) buitenruimten en tuinen.

Excluton is een familiebedrijf en is één van de grotere onafhankelijke producenten, actief in Nederland, België en Duitsland.

Jurriaan van der Ven, verantwoordelijk voor de sales en acquisitie bij Excluton, vertelt: "Onze missie is innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor betere betonnen bestrating met betere milieuprestaties. Wij ontvingen als eerste producent van betonnen bestrating het prestigieuze Cradle to Cradle Zilver certificaat."



Geschiedenis

Jurriaan vervolgt met een stukje geschiedenis van Excluton: "Excluton, dat staat voor exclusieve beton, is eind jaren zeventig opgericht door Frans van Haren. In die tijd kocht Frans een kleine betonfabriek en bouwde het bedrijf uiteindelijk uit tot dé marktleider in sierbestrating met vier vestigingen. In 1998 verkocht hij het bedrijf aan de Nederlandse Cement Deelnemingsmaatschappij (N.C.D.), om het in 2006 weer van hen terug te kopen. Vanaf 2006, waarin ook de start van de afdeling GWW binnen Excluton plaatsvond, werden er grote investeringen gedaan in nieuwe fabrieken, machines en innovaties, met als rode draad de verdere verduurzaming van het bedrijf."

VMS

Over het lidmaatschap van de VMS zegt Jurriaan: "Wij zijn geënthousiasmeerd door de regionale BRL bijeenkomsten die wij op uitnodiging van de VMS praktisch allemaal bezocht hebben. Wij zien de VMS als een samenwerkingsorgaan waarbij opdrachtgevers, (bestratings)fabrikanten, aannemersbedrijven en andere belanghebbenden samen komen om kennis en ervaringen te delen ter bevordering van de noodzakelijke mechanisatie van het straatwerk, zodat de fysieke belasting voor de verwerkers verminderd wordt. Wij willen graag in contact blijven met de markt en haar

behoefte afstemmen omtrent machinaal straten. Daarnaast willen wij erg graag op de hoogte blijven en gehouden worden van innovaties op het gebied van machinaal straten. De VMS heeft daar een voortrekkersrol in.”

Verwachtingen

Jurriaan verwacht van de VMS dat zij fungeert als een verbindende factor tussen de ketenpartijen zodat de lijntjes tussen die partijen korter worden. “Heel belangrijk daarin is dat we niet alleen van elkaar kunnen, maar met name ook **willen** leren. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van onze machinale pakketten van diverse formaten en verbanden. Deze ontstaan door overleg met de markt. Onderwerpen die dan besproken worden zijn bijvoorbeeld de keuze van de toe te passen pallet, de aanwezigheid van een krimphoes en wel of geen bandjes rond de lagen.”, legt Jurriaan uit.

Kansen liggen voor de VMS in het organiseren van netwerkbijeenkomsten: “Ik zie daar een belangrijke rol voor de VMS weggelegd. Ook is er sterke behoefte aan trainingen en opleidingen op het gebied van (machinaal) straatwerk. De VMS heeft ook hier een voortrekkersrol in. De VMS kan dat samen met haar leden oppakken, want de leden van de VMS zijn voorlopers op het gebied van machinaal straten en zijn dus goed in staat om lesstof te vernieuwen.”

Jurriaan besluit: “De laatste maanden zie ik een sterke toename van het aantal VMS-leden. Dat is natuurlijk geweldig, maar ik denk dat de VMS nog meer leden kan werven door meer (regionale) netwerkbijeenkomsten te organiseren en door meer te communiceren via social media als LinkedIn. Want hoe meer leden, des te meer synergie!

Nieuws uit de werkgroep onderwijs

Praktijkcertificaat voor straatmakers

Op 8 december 2015 heeft de werkgroep Onderwijs overleg gehad met Bouwradius en SPG Heerhugowaard over het certificaat voor straatmakers. Het opleiden van straatmakers en stimuleren van vakmanschap zijn speerpunten van de VMS, zoals te lezen is in de Missie en Visie van de VMS. Naar aanleiding van de eis in de BRL 9334 Straatwerk, dat 60% van de vaklieden op een project (ongeacht of ze in dienst zijn of worden ingehuurd) een vakdiploma moet hebben op niveau 3, heeft de VMS verkend hoe met de huidige vakbekwame, maar niet-gediplomeerde straatmakers aan de eis kan worden voldaan. Dat heeft geleid tot een voorstel voor een praktijkcertificaat op basis van een vakbekwaamheidsproef passend bij niveau 3.

Straatmakers van ten minste 25 jaar met ten minste vijf jaar ervaring komen in aanmerking voor de vakbekwaamheidsproef. In een intake-gesprek wordt bepaald of de straatmaker aan de voorwaarden voor deelname voldoet. Zo ja, dan kan de

vakbekwaamheidsproef worden afgelegd en ontvangt de straatmaker na het succesvol afsluiten van deze praktijkproef een certificaat. Het certificaat is niet gelijk aan het diploma niveau 3, maar waarborgt een vergelijkbaar vakmanschap.

Aan het College van Deskundigen Openbare Ruimte, dat gaat over de inhoud van de BRL 9334 Straatwerk, is het verzoek gedaan het certificaat als gelijkwaardig te beoordelen. Het college is na beoordeling en goedkeuring van het voorstel bereid het certificaat in de BRL op te nemen.

Indien uit de intake blijkt dat een kandidaat nog niet in aanmerking komt voor de vakbekwaamheidsproef, dan wordt een opleidingstraject in modules op maat samengesteld, zodat de straatmaker tot het gewenste niveau kan worden opgeleid. Het certificaat is voorbehouden voor volwassen straatmakers; leerlingen worden verwezen naar het de reguliere opleiding.

Nieuw lid Gijben Aannemers- & verhuurbedrijf

We moeten jonge talenten enthousiasmeren voor ons vak

Met ingang van 1 januari 2016 is Gijben Aannemers- & Verhuurbedrijf Grond- en Straatwerken lid van de VMS. Gijben Aannemers richt zich met name op grond- en bestratingswerkzaamheden.

Peter Gijben, directeur van Gijben Aannemers vertelt: “Op 1 januari 2014 is Gijben Aannemers- en Verhuurbedrijf ontstaan uit Gebr. Gijben VOF. Ik heb toen de onderneming voortgezet en mijn broer is eruit gestapt. De kwaliteit van Gijben Aannemers ligt in een stukje innovatie en techniek, op het gebied van met name machinaal bestraten. We bestraten alles machinaal, tenzij als het niet anders kan.”

Peter vervolgt: “Ik vind het ook belangrijk dat onze medewerkers scholing volgen op hun eigen niveau. Daar zet de VMS zich op dit moment voor in. Wel ben ik van mening dat het ambachtelijk vak van bestraten steeds

meer een ander accent krijgt. Communicatie en vergaderen met opdrachtgevers worden steeds belangrijker. Soms denk ik dat het nog belangrijker is dan het ouderwetse bestraten.”

VMS

Gijben Aannemers is lid geworden van de VMS omdat de VMS een enthousiaste partij is van een groep gedreven ondernemers. “Met de VMS kunnen wij onze visie en ervaring delen. Gezamenlijk weet je meer dan alleen. Ik verwacht van de VMS dat zij kennis en advies vanuit de branche leveren, zodat we goed op de hoogte blijven van alle veranderende wet- en regelgeving. Samen met de VMS wil ik me inzetten om ons vak positief neer te zetten in het bedrijfsleven en jonge talenten weer te enthousiasmeren, om voor het stratenmakersvak te kiezen.”

Wie, wat, waar

In deze nieuwe rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.

Samen sterk voor gezond straatwerk