



Vereniging
Modern
Straatwerk

Juni 2016

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanuit het bestuur: De VMS is en blijft actief**
- **ALV 26 mei 2016: Vergaderen tussen de ronkende bestratingsmachines**
- **Nieuw lid Jonk Infra: Kwaliteit, veiligheid en milieu zijn sleutelbegrippen**
- **Nieuw initiatief: VMS Branchecertificaat Straatmaker**
- **Nieuw lid Sprenkels Bestratingen: “Wij hebben de BRL 9334 binnen!”**
- **Innovatieproject studenten TU Delft: Kick-off bijeenkomst succes**
- **Nieuw lid SKG-IKOB: “De BRL 9334 is voor ons een belangrijke”**
- **Wie, wat, waar?**

Vanuit het bestuur

De VMS is en blijft actief

Voor u ligt weer een nieuwsbrief van de VMS. Allereerst wil ik u berichten dat ons het zeer trieste nieuws bereikte van het overlijden van Harry van Roode van Van Roode Infra. Hoewel velen wisten van zijn gezondheidsproblemen, komt dit nieuws toch nog onverwacht. Harry was slechts 52 en stond bekend vanwege zijn vakmanschap, betrouwbaarheid en kwaliteit. Hij was een actief lid van onze vereniging en met zijn ‘niet lullen maar poetsen’ mentaliteit was hij zeer oplossingsgericht. Hij was ook een van de eersten die met zijn bedrijf het certificaat voor de BRL 9334 Straatwerk behaalde. Wij wensen Karin, Niels, verdere familie en vrienden sterkte bij het verwerken van dit verlies.

Naast dit vervelende bericht hebben wij ook positieve berichten te melden. Wij hebben er weer een nieuw lid bij: Kiwa Nederland uit Rijswijk. Wij heten Kiwa van harte welkom bij onze vereniging. In deze nieuwsbrief stellen we de nieuwe leden Jonk Infra, Sprenkels Bestratingen en SKG-IKOB aan u voor.

In de werkgroep Communicatie is het idee ontstaan om korte interviews met leden te filmen en die op de website te plaatsen. Arjan van Oirschot van Hamevac heeft het eerste filmpje met Koos van Dooremalen namens Stadsbeheer Rotterdam klaar en binnenkort komt dit als eerste op de site. Het is de bedoeling met de leden die daar prijs op stellen ook zo’n filmpje te maken.

De Algemene Ledenvergadering (ALV) van 26 mei jongstleden was weer drukbezocht. De ALV werd gehouden tijdens de Technische Kontakt Dagen (TKD) in Almere. Op deze manier zaten we ‘midden’ in de praktijk met het geraas van verschillende machines op de achtergrond.

In de vorige nieuwsbrief hebben we u bericht over het VMS Branchecertificaat Straatmaker, dat ervaren maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid biedt om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken. Inmiddels zijn de eerste aanmeldingen binnen en zullen wij binnenkort de eerste certificaten uitreiken. In deze nieuwsbrief besteden wij nogmaals aandacht aan het branchecertificaat.

Het project innovatie straatwerk in samenwerking met de faculteit Industrieel Ontwerpen van de TU Delft, vordert gestaag. Er zijn een aantal interessante ideeën gepresenteerd, die nader worden uitgewerkt. In deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over dit project. De betrokkenheid van onze leden is groot. Daarom blijft deze enthousiaste club ook groeien. Als uw interesse gewekt is, neem dan een kijkje op <http://www.modernstraatwerk.nl>.

Ik wens u veel leesplezier.

Joop Polfliet

ALV 26 mei 2016

Vergaderen tussen de ronkende bestratingsmachines

De voorjaarseditie van de Algemene Ledenvergadering (ALV) was dit jaar op de TKD. Te midden van de ronkende motoren van grondverzet- en bestratingsmachines namen zo'n veertig deelnemers deel aan de bijeenkomst. De VMS is een open vereniging en iedere geïnteresseerde is in beginsel welkom op onze ALV. Deze keer waren als gasten het presidium en de directeur van de Aannemersfederatie (AFNL), bestuursleden van MKB Infra en de Bond van Bestekdeskundigen (BNB) en een vertegenwoordiger van de VERAS (aannemers van sloopwerken) aanwezig. Uiteraard was er ook een speciaal welkom voor de acht leden, die onze vereniging heeft kunnen bij schrijven sinds de najaarsvergadering.

VMS en MKB Infra

Na het welkom door Joop Polfliet, voorzitter van de VMS, stond Albert Martinus op respectvolle wijze stil bij het overlijden van Harry van Rooode met als afsluiting een minuut stilte ter nagedachtenis.

In de vergadering kwam ook de samenwerking met MKB Infra aan de orde. De VMS en MKB Infra introduceren een gezamenlijk lidmaatschap, waardoor bedrijven zowel een bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen van de VMS: samen sterk voor gezond werk, als hun collectieve belangen vertegenwoordigd zien door de

branchevereniging MKB Infra. VMS-leden kunnen ook deelnemen aan het jongeren netwerk Jong MKB Infra.

VERAS

John van Herk van de VERAS hield een presentatie over de VERAS, de CO2-prestatieladder en het CO2-brancheinitiatief van de VERAS. Binnen de VMS bestaat belangstelling voor een CO2-brancheinitiatief en de VERAS (ook lid van de AFNL) kan de VMS daarbij ondersteunen. Na afloop van de bijdrage van John bleken verschillende bedrijven geïnteresseerd en de voorzitter beloofde dat het bestuur hiermee aan de slag zal gaan.

Lopende projecten

Uiteraard kwamen lopende projecten zoals het innovatieproject met de faculteit Industrieel Ontwerpen van de TU Delft, de BRL 9334 Straatwerk en het VMS Branchecertificaat ook aan de orde tijdens de ALV. Peter Ligthart kon melden dat de eerste aanmeldingen voor het branchecertificaat binnen zijn en dat binnenkort de eerste certificaten zullen worden uitgereikt.

Met de vaststelling door de ALV van de jaarcijfers 2015 werd de ALV afgesloten. De volgende ALV is op 27 oktober 2016.

Nieuw lid Jonk Infra

Kwaliteit, veiligheid en milieu zijn sleutelbegrippen

Jonk Infra uit Kwadijk is per februari 2016 lid geworden van de VMS. Een van de directeuren Paul Jonk vertelt: "Samen met mijn broer Nico voer ik de directie van Jonk Infra. In 1995 is onze vader Theo Jonk teruggetreden en heeft toen het stokje overgedragen aan Nico. Een aantal jaar later ben ik ook bij het bedrijf gekomen. Ons bedrijf is een aannemingsbedrijf infra dat zich bezighoudt met infra-werkzaamheden in de ruimste zin van het woord. Dat betekent dat we naast grond- weg- en waterbouwwerkzaamheden ook onder meer kleinschalig baggerwerk (sloten, vijvers en grachten) verrichten, bouwhekken en rijplaten verhuren en bodemsaneringen

uitvoeren.

Wij hebben kwaliteit, veiligheid en milieu hoog in het vaandel staan. Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staat centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. We dragen dit als bedrijf ook uit en zijn daarom ISO 9001 en VCA gecertificeerd. Hieruit komt ook deels de motivatie om lid te worden van de VMS"



VMS

Over het lidmaatschap van de VMS zegt Paul het volgende: "Een andere reden om lid te worden van de VMS is dat we door het lidmaatschap op de hoogte worden gehouden van wat er speelt in de machinale bestratingsbranche. Door het lidmaatschap zijn we betrokken bij nieuwe ontwikkelingen en worden wij gestimuleerd om onszelf op bestratingsgebied te blijven verbeteren. Deze informatie gebruiken wij ook om met onze klanten in gesprek te gaan."

De VMS heeft een voortrekkersrol om te komen tot een moderne, gezonde en duurzame bestratingsbranche. Paul vervolgt: "Om die voortrekkersrol te vervullen, neemt de VMS initiatieven als het organiseren van scholingsdagen en bijeenkomsten, het onderhouden van contacten met andere spelers in de bestratingsbranche en door het lidmaatschap van de AFNL, die weer de contacten met de politiek onderhoudt. Dit alles zijn precies de zaken, die wij belangrijk vinden."

JONK INFRA
• KWADIJK • GROND-, STRAAT- EN RIOOLWERK •

Nieuw initiatief VMS

VMS Branchecertificaat Straatmaker

In samenwerking met Radius College in Breda en SPG Noord Holland in Heerhugowaard biedt de VMS ervaren, maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Straatmaker. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen deze straatmakers laten zien dat zij hun vak verstaan en zelfstandig straatwerk kunnen uitvoeren. Het VMS Branchecertificaat Straatmaker geldt voor straatmakersbedrijven, die zijn gecertificeerd op basis van BRL 9334 Straatwerk, als bewijs dat de medewerkers aan de opleidingseisen voldoen.

Vakbekwaamheidsproef

De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij de opleidingsinstituten en bestaat uit twaalf onderdelen:

- Verkeersafzetting inrichten
- Werkterrein inrichten en onderhouden
- Kabels en leidingen veiligstellen
- Grond ontgraven, aanvullen, ophogen en verdichten
- Fundering controleren en baanmaken
- Banden en kolken stellen, straatpotten en putranden plaatsen, goten straten
- Straten/vlijen
- Bestrating afwerken
- Straatmeubilair verwijderen en /of plaatsen

- Verhardingen, straatpotten, goten, banden, kolken en putranden repareren/ opnieuw stellen
- Tijdelijke verharding aanbrengen
- Werkterrein in afgesproken staat brengen

De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij het Radiuscollege in Breda of bij SPG Noord Holland in Heerhugowaard en duurt maximaal 2,5 dag. Indien de kandidaat aantoonbaar alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS Branchecertificaat Straatmaker. De vakbekwaamheidsproef en de beoordeling zijn gebaseerd op een vakbekwaamheid op niveau 3. Het branchecertificaat geeft dan ook een aantal vrijstellingen voor de reguliere opleiding, mits binnen twee jaar na het behalen van het certificaat met de opleiding wordt gestart.

Intakegesprek

Voorafgaand aan de vakbekwaamheidsproef wordt de kandidaat uitgenodigd voor een intakegesprek met het opleidingsinstituut. In dat gesprek wordt bepaald of de kandidaat een redelijke kans van slagen heeft bij de vakbekwaamheidsproef. Een positief advies uit het intakegesprek is voorwaarde om te worden toegelaten tot de proef.



Voor wie?

Het VMS Branchecertificaat Straatmaker is bedoeld voor ervaren straatmakers en is geen alternatief voor de reguliere opleiding. Dat betekent dat de kandidaat 25 jaar of ouder moet zijn en kan aantonen dat hij ten minste vijf jaar ervaring heeft als straatmaker. Het traject is weliswaar een initiatief van de VMS, maar staat ook open voor niet-leden van de VMS en zzp'ers. Het bedrijf hoeft geen erkend opleidingsbedrijf te zijn.

Scholingsadvies op maat

Kandidaten, die nog niet op alle onderdelen van de vakbekwaamheidsproef een voldoende scoren, krijgen van het opleidingsinstituut een scholingsadvies. Dat kan bestaan uit één of meer scholingsdagen om de ontbrekende onderdelen bij te schaven, of een verwijzing naar de reguliere opleiding als het aantal onvoldoende onderdelen meer dan zes is. Na het doorlopen van de scholingsdagen kan via een herkansing van de eerder onvoldoende onderdelen het certificaat alsnog worden behaald.

Inschrijven

Kandidaten kunnen zich via het bedrijf waar zij werkzaam zijn [hier](#) inschrijven. Na inschrijving ontvangt het bedrijf een bevestiging en een factuur voor het intakegesprek. Na ontvangst van de betaling is de inschrijving definitief en wordt de kandidaat opgeroepen voor het intakegesprek. Indien de kandidaat wordt toegelaten voor de vakbekwaamheidsproef ontvangt het bedrijf een factuur voor de vakbekwaamheidsproef. Na ontvangst van de betaling wordt de kandidaat opgeroepen voor het afleggen van de vakbekwaamheidsproef.

Kosten

	VMS-leden	Niet-VMS-leden
Intakegesprek	€ 145	€ 175
Vakbekwaamheidsproef	€ 880	€ 1.055

Genoemde tarieven zijn exclusief BTW.

Nieuw lid Sprenkels Bestratingen

"We hebben de BRL 9334 binnen!"

Per 1 maart 2016 is Sprenkels Bestratingen lid geworden van de VMS. Sprenkels Bestratingen is gevestigd in Zwijndrecht en bestaat haast 20 jaar. Henk Feijtel, directeur van Sprenkels Bestratingen vertelt: "Ons bedrijf houdt zich bezig met allerlei bestratingswerkzaamheden. We hebben de kennis en het materieel in huis voor moderne bestratingstechnieken, van het machinaal bestraten tot en met het klassieke straten 'onder de hamer'. Op dit moment hebben we 15 mensen in dienst. Onze klantenkring bestaat uit particulieren, aannemers, de agrarische sector, hoveniersbedrijven en de lagere overheden.

Wij werken onder andere voor de Gemeente Rotterdam, ook lid van de VMS. Vakmanschap, kwaliteit, veiligheid en welzijn zijn bij ons sleutelbegrippen. Alle medewerkers zijn in het bezit van VCA certificaten en meerdere erkende vakdiploma's."

VMS

Henk vervolgt: 'Wij zijn lid geworden van de VMS om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen en veranderingen. De VMS monitort die ontwikkelingen en zetten zich in voor de bedrijfstak. Af en toe vind ik wel dat de wetgeving met betrekking tot machinaal bestraten te ver is doorgevoerd. Er zijn nu eenmaal werkzaamheden, die je niet machinaal kunt doen en dat moet dan toch! Dat gaat ten koste van wat wij kunnen verdienen, want dan heb je weer specifiek materieel nodig. Dat soort dingen zou ik weleens graag veranderd zien."



BRL 9334

De Gemeente Rotterdam schrijft in zijn uitvraag de BRL 9334 Straatwerk voor. Henk zegt hier over: “Wij zijn inmiddels gecertificeerd voor de BRL 9334 Straatwerk. Het certificaat is nog niet binnen, maar we zijn ruim voldoende door de audit gekomen.

Ik vind het een goede zaak dat de eisen voor de BRL hoog zijn, want veel bestratingsbedrijven kunnen daar niet aan voldoen en dan onderscheid je je als bedrijf toch.”



Innovatieproject studenten TU Delft

Kick-off bijeenkomst succes

Het innovatieproject van Gemeente Rotterdam en de VMS in samenwerking met de faculteit Industrieel Ontwerpen (IO) van de TU Delft vordert gestaag. Het innovatieproject vindt plaats in het kader van de Bachelor Eind Project (BEP) opdracht. Studenten van IO zijn uitgenodigd een vernieuwende en optimale vorm van bestrating te ontwerpen voor de toekomst.



Op 21 april zijn 20 studenten, die zich voor deze BEP hadden ingeschreven, naar de gemeente Rotterdam gekomen voor de kick-off bijeenkomst van ‘de reis naar de straat (infra) van de toekomst’. Verschillende mensen van

de Gemeente Rotterdam en de VMS hebben presentaties gegeven.



Daarna heeft de groep een demonstratie machinaal bestraten op de Noorder Kanaalweg gekregen. Bij terugkomst hebben de studenten een eerste analyse gepresenteerd, die zij goed voorbereid hadden. Hier waren al verrassende en interessante ideeën bij. Daarnaast hadden zij de mogelijkheid vragen te stellen, zodat zij verder konden met hun denkproces. Met de nodige informatie is de groep studenten vertrokken, zodat zij zich vol enthousiasme op de volgende fase van het project kunnen richten. Binnenkort is er een nieuwe bijeenkomst gepland, waar alle ideeën gepresenteerd

zullen worden. Uiteindelijk is het de bedoeling dat wij, de gemeente Rotterdam en de VMS, de drie meest

innovatieve, en meest bruikbare ontwerpen uitkiezen, waar wij in de branche mee aan de slag kunnen.

Nieuw lid SKG-IKOB

“De BRL 9334 is voor ons een belangrijke”

Per 1 maart 2016 is SKG-IKOB lid geworden van de VMS. SKG-IKOB is gevestigd in Geldermalsen. SKG-IKOB is een certificatie-instelling voor de bouw- en vastgoedsector. Remco Kruit, certificatiemanager en contactpersoon voor de VMS, vertelt: “We zijn groot genoeg om te innoveren en klein genoeg om persoonlijk klantcontact en oprecht interesse in klanten te hebben. SKG-IKOB werkt voor producenten, leveranciers, uitvoerders en dienstverleners in de bouw en de gebouwde omgeving, die zich willen onderscheiden met een certificaat, keurmerk of label. SKG-IKOB levert een totaalpakket op het gebied van kwaliteit door het testen en certificeren van ontwerpen (attesten), producten, processen, diensten en managementsystemen.”

VMS

De BRL 9334 Straatwerk is voor SKG-IKOB een belangrijke BRL. Remco zegt hierover: “SKG-IKOB heeft een sterke band met de VMS door het ontwikkeltraject van deze BRL, daarom is het niet meer dan logisch om lid te worden van de VMS. De BRL wordt gedragen door de VMS, een platform waar alle belanghebbenden elkaar ontmoeten en met elkaar de kwaliteit en de positie van straatwerk in de sector proberen te verbeteren. Daarnaast is de VMS een proactieve, heel actieve club, die zich inzet voor veranderingen in de branche. En daar willen wij ons als SKG-IKOB mee verbinden. Dat past goed bij onze visie op innovatie. Als certificatie-instelling lopen we vaak achter de feiten aan, zijn we heel reactief. Op het moment dat er in de markt een certificatiekans ontstaat, dan stappen we er wel in. We willen zelf wel meer proactief worden in onze benadering van de markt, ons zelf meer neerzetten als partner in de markt, maar de rol van SKG-IKOB is daarin wel wat lastig omdat we ons blijvend onafhankelijk moeten opstellen. Daarentegen willen we wel meedenken hoe dingen beter kunnen in de branche. SKG-IKOB was nog niet zo actief in de Grond- Weg en Wegenbouw. Dit is onze eerste instap binnen deze sector, wel met de insteek om dat verder te gaan verbreden.”

Kansen en bedreigingen

Remco ziet kansen voor de VMS. “De kansen liggen in de doelstelling om straatwerk op een hoger niveau te brengen in de branche, om straatwerk te positioneren in de markt als volwassen branche met moderne technieken. En als de VMS zo doorgaat denk ik dat dat ook langzaam

gaat gebeuren. Maar je hebt te maken met de perceptie van de markt, met hoe straatwerk gezien wordt. Omdat er in Nederland een ongelofelijke hoeveelheid straatmakers rondlopen in de particuliere sector, die er een potje van maken, dan moet je je wel afvragen of er goed werk geleverd wordt. Want werk van slechte kwaliteit doet geen goed aan het imago van de branche. Er is nog veel kaf onder het koren en mijn hoop is dat de VMS hier zijn rol pakt en het kaf weghaalt.’



Ook ziet Remco bedreigingen: “Bestratingsbedrijven zien zelf te weinig belang om actief deel te nemen aan die kwaliteitsverbetering, ongeacht of ze wel of niet gecertificeerd zijn. Ook zij moeten uitstralen dat zij staan voor kwaliteit. Dat is een voorwaarde! In combinatie met het feit dat lokale overheden, al een heel oud item maar nog steeds actueel, toch weer de prijs laten voor gaan op kwaliteit en innovatie, vormt dat een bedreiging. Bij de VMS zijn er ook maar beperkte mogelijkheden om op dat vlak richting overheden commerciële activiteiten te ontplooien. Dat is een cultuur en die buig je niet zomaar even om.”

Remco vervolgt: “Ook de hoofdaannemers in de GWW moeten zich bewust worden van het feit, dat als zij eindverantwoordelijk zijn, ook verantwoordelijk zijn voor het werk dat door stratenmakers wordt gedaan. Dan wil je ook dat dit goed gebeurt. En niet alleen dat de stenen goed liggen, maar ook dat de fundering goed ligt, zodat er niet over twee jaar gaten in de bestrating gaan vallen. In de private sector liggen met name bij de aannemers dus veel kansen om zich in te zetten voor die kwaliteitsverbetering. Maar ook daar geldt: de centenkwestie blijft een ding.”

Wie, wat, waar

In deze rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).

Samen sterk voor gezond straatwerk