



Vereniging
Modern
Straatwerk

Maart 2016

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanuit het bestuur: De VMS blijft groeien**
- **Nieuw initiatief: VMS Branchecertificaat Straatmaker**
- **Nieuw lid Van Wijk Bestratingen: Tegen een latje en een halve schep kun je niet op!**
- **Oproep aan VMS-leden: Startbijeenkomst CO2-reductie**
- **Nieuw lid Heber Machines: Omdat het kan en omdat het moet!**
- **Wie, wat, waar**

Vanuit het bestuur

De VMS blijft groeien

Dit is de eerste nieuwsbrief van 2016 en daar is alle reden toe. We kunnen melden dat er zich weer drie nieuwe leden hebben aangemeld: Sprenkels Bestratingen uit Zwijndrecht, Jonk Infra uit Kwadijk en SKG-IKOB uit Geldermalsen. Wij heten deze bedrijven van harte welkom bij onze vereniging. Daarnaast hebben we een aantal nieuwe activiteiten ontwikkeld.

In samenwerking met Radius College en SPG Noord-Holland lanceerden we vorige week het VMS Branchecertificaat Straatmaker. Op deze plek wil ik een groot compliment geven aan de werkgroep onderwijs, die hier enorm goed werk heeft verzet!

Het certificaat is bedoeld om ervaren, maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid te bieden om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken. Dit past in het streven naar waardering voor de vakbekwaamheid in onze branche en helpt het gecertificeerde bedrijven te voldoen aan de opleidingseis zoals gevraagd in BRL 9334 Straatwerk. U leest er meer over in deze Nieuwsbrief.

In de ledenvergadering informeerden we u over onze ideeën met betrekking tot innovatie van het straatwerk. Binnenkort starten 20 studenten van de faculteit Industrieel Ontwerpen van de Technische Universiteit Delft elk met het ontwerpen van een concept op basis van onze vraagstelling. Tegen de zomer verwachten we daar de resultaten van. We werken in het innovatieproject samen met de Gemeente Rotterdam.

In januari brachten we twee nieuwe brochures uit. In de brochure 'BRL 9334 Straatwerk' kunnen u en uw opdrachtgevers alles lezen over de BRL 9334. In de brochure over het VMS Branchecertificaat Straatmaker staat alle informatie met betrekking tot het certificaat nog eens op een rijtje. Beide brochures zijn beschikbaar als pdf op de website en in geprinte versie via robertvdmeijden@gmail.com.

In deze Nieuwsbrief stellen Heber Machines en Van Wijk Bestratingen zich voor. Zij zijn eind vorig jaar lid geworden.

De betrokkenheid van de leden van de VMS is groot. Als u meer wilt betekenen, kunt u deelnemen aan één van onze werkgroepen kwaliteit, onderwijs of communicatie. U kunt hiervoor een mailtje sturen aan info@modernstraatwerk.nl.

Ten slotte wijs ik u alvast op de komende Algemene Ledenvergadering op 26 mei aanstaande. We zullen die houden op de [TechnischeKontaktDagen](#) in Almere van 10 tot half één en afsluiten met een lunch. Houd u hierover de berichtgeving in de gaten.

Ook als u nog geen lid bent van de VMS bent u van harte welkom op de ALV om kennis te komen maken.

Joop Polfliet

Nieuw initiatief VMS

VMS Branchecertificaat Straatmaker

In samenwerking met Radius College in Breda en SPG Noord Holland in Heerhugowaard biedt de VMS ervaren, maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Straatmaker. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen deze straatmakers laten zien dat zij hun vak verstaan en zelfstandig straatwerk kunnen uitvoeren. Het VMS Branchecertificaat Straatmaker geldt voor straatmakersbedrijven, die zijn gecertificeerd op basis van BRL 9334 Straatwerk, als bewijs dat de medewerkers aan de opleidingseisen voldoen.



Vakbekwaamheidsproef

De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij de opleidingsinstituten en bestaat uit twaalf onderdelen:

- Verkeersafzetting inrichten
- Werkterrein inrichten en onderhouden
- Kabels en leidingen veiligstellen
- Grond ontgraven, aanvullen, ophogen en verdichten
- Fundering controleren en baanmaken
- Banden en kolken stellen, straatpotten en putranden plaatsen, goten straten
- Straten/vlijen
- Bestrating afwerken
- Straatmeubilair verwijderen en /of plaatsen

- Verhardingen, straatpotten, goten, banden, kolken en putranden repareren/ opnieuw stellen
- Tijdelijke verharding aanbrengen
- Werkterrein in afgesproken staat brengen

De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij het Radiuscollege in Breda of bij SPG Noord Holland in Heerhugowaard en duurt maximaal 2,5 dag. Indien de kandidaat aantoonbaar alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS Branchecertificaat Straatmaker. De vakbekwaamheidsproef en de beoordeling zijn gebaseerd op een vakbekwaamheid op niveau 3. Het branchecertificaat geeft dan ook een aantal vrijstellingen voor de reguliere opleiding, mits binnen twee jaar na het behalen van het certificaat met de opleiding wordt gestart.

Intakegesprek

Voorafgaand aan de vakbekwaamheidsproef wordt de kandidaat uitgenodigd voor een intakegesprek met het opleidingsinstituut. In dat gesprek wordt bepaald of de kandidaat een redelijke kans van slagen heeft bij de vakbekwaamheidsproef. Een positief advies uit het intakegesprek is voorwaarde om te worden toegelaten tot de proef.

Voor wie?

Het VMS Branchecertificaat Straatmaker is bedoeld voor ervaren straatmakers en is geen alternatief voor de reguliere opleiding. Dat betekent dat de kandidaat 25 jaar of ouder moet zijn en kan aantonen dat hij ten minste vijf jaar ervaring heeft als straatmaker. Het traject is weliswaar een initiatief van de VMS, maar staat ook open voor niet-leden van de VMS en zzp'ers. Het bedrijf hoeft geen erkend opleidingsbedrijf te zijn.

Scholingsadvies op maat

Kandidaten, die nog niet op alle onderdelen van de vakbekwaamheidsproef een voldoende scoren, krijgen van het opleidingsinstituut een scholingsadvies. Dat kan bestaan uit één of meer scholingsdagen om de ontbrekende onderdelen bij te schaven, of een verwijzing naar de reguliere opleiding als het aantal onvoldoende onderdelen meer dan zes is. Na het doorlopen van de scholingsdagen kan via een herkansing van de eerder onvoldoende onderdelen het certificaat alsnog worden behaald.

Inschrijven

Kandidaten kunnen zich via het bedrijf waar zij werkzaam zijn [hier](#) inschrijven. Na inschrijving ontvangt het bedrijf een bevestiging en een factuur voor het intakegesprek. Na ontvangst van de betaling is de inschrijving definitief en wordt de kandidaat opgeroepen voor het intakegesprek. Indien de kandidaat wordt toegelaten voor de vakbekwaamheidsproef ontvangt het bedrijf een factuur voor de vakbekwaamheidsproef. Na ontvangst van de

betaling wordt de kandidaat opgeroepen voor het afleggen van de vakbekwaamheidsproef.

Kosten	VMS-leden	Niet-VMS-leden
Intakegesprek	€ 145	€ 175
Vakbekwaamheidsproef	€ 880	€ 1.055

Genoemde tarieven zijn exclusief BTW.

Radius College en SPG Noord Holland

De VMS heeft het Branchecertificaat ontwikkeld in samenwerking met het Radius College in Breda en SPG Noord Holland in Heerhugowaard. Deze gerenommeerde opleidingsinstituten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de intakegesprekken en de vakbekwaamheidsproeven en de beoordeling van de prestaties van de kandidaten. De VMS streeft ernaar meer opleidingsinstituten op dezelfde voorwaarden te laten aansluiten bij dit initiatief met het doel een goede landelijke spreiding te realiseren.

Nieuw lid Van Wijk Bestratingen

Tegen een latje en een halve schep kun je niet op!

Van Wijk Bestratingen is in december 2015 lid geworden van de VMS. Van Wijk Bestratingen is een onderdeel van Van Wijk Transport en Aannemers bedrijf. Harry van Wijk, de directeur vertelt: "Van Wijk Transport en Aannemers bedrijf deed altijd al in bestratingen, maar het was geen corebusiness. In 2012 heb ik Gebroeders Spruit Bestratingen uit Zaandam overgenomen en ben daar zakelijk een heel stuk mee gegroeid. Nu is Van Wijk Bestratingen een serieus onderdeel van mijn bedrijf." Harry vervolgt: "Naast bestratingswerk lever ik ook kippertransport. Het bedrijf is in het bezit van vijf kraanauto's en een grote kipper. Dat kippertransport doen we zowel voor eigen projecten als voor grote aannemersbedrijven en andere transportbedrijven. Daarnaast verricht ik nog riool- en grondwerk. We doen dus meer dan alleen bestratingswerk."



VMS

Over het lidmaatschap van de VMS zegt Harry het volgende: "Ik denk dat de VMS een vereniging is, die dingen kan bereiken, die je in eentje niet kunt. Ik hoop dat de VMS het voor elkaar krijgt het niveau van de meeste stratenmakersbedrijven wat omhoog te krijgen. Daardoor kan ook de prijsvorming beter, want ik merk dat je het vaak op prijs moet afleggen tegen bijvoorbeeld twee zzp'rs die met een latje en een halve schep naar een werk komen in een heel oud autootje. Daar kun je als bedrijf, als je alles keurig voor elkaar hebt, nooit tegenop concurreren. Ik hoop eigenlijk dat dit ook naar opdrachtgevers duidelijk gaat worden en dat die oneerlijke concurrentie langzaamaan zal verdwijnen. De kwaliteit gaat dan zeker omhoog. Ik heb geen moeite met eerlijke concurrentie, maar tegen een latje, een halve schep en een oude auto kan ik niet op."

BRL 9334

Over de BRL 9334 zegt Harry het volgende: "Ik ben al een poosje naar de BRL 9334 aan het kijken en ik ga er ook zeker, zodra het zakelijk kan, mee aan de slag. Want ook die BRL 9334 komt de kwaliteit van het bestratingswerk ten goede."

Harry besluit: "Ik zie de VMS als promotor van het verbeteren van de kwaliteit van de gehele bestratingsbranche: kwalitatief beter werk, betere arbeidsomstandigheden en zoveel mogelijk machinaal bestraten. Dat is waarom ik me heb aangesloten bij de VMS!"



Oproep aan VMS-leden

Startbijeenkomst CO₂-reductie

Enkele VMS-leden hebben het bestuur benaderd om een branche-initiatief te ontwikkelen voor CO₂-reductie. Daarop heeft het bestuur besloten binnenkort een startbijeenkomst te organiseren om de kansen en mogelijkheden met elkaar te verkennen.

Het bestuur roept de bedrijven op, die hieraan mee willen werken om zich te melden bij de secretaris Peter Ligthart (info@modernstraatwerk.nl). Ideeën voor een gezamenlijke aanpak zijn uiteraard ook welkom.

Nieuw lid Heber Machines

Omdat het kan en omdat het moet!

Vorig jaar december mochten wij Heber Machines BV als nieuw lid verwelkomen. Heber Machines ontwikkelt en produceert machines en gereedschappen. Hendrik Trouwborst, directeur van Heber Machines vertelt: "Heber Machines is nog een jong bedrijf. Ik heb het in 2015 opgericht, omdat ik in de praktijk dingen zag gebeuren, die naar mijn idee beter en/of sneller konden. Dat idee heb ik uitgewerkt, en daar zijn producten uit voortgekomen zoals de stenenwasser, de profielschuif en de compacte watersproeier. Nu ben ik bezig die producten in de markt te zetten. En dat kost natuurlijk tijd. Voor een net startend bedrijf mag ik niet klagen. Op recente beurzen in Gorinchem en in Hardenberg zijn er veel positieve reacties geweest. De komende tijd moet iedereen er bekend mee raken. De stenenwasser, de profielschuif en de compacte watersproeier moeten zichzelf gaan bewijzen, ik heb er alle vertrouwen in!"

VMS

Hendrik geeft aan dat hij lid is geworden van de VMS omdat je door het lidmaatschap op de hoogte blijft van de ontwikkelingen. "Doordat er leden met verschillende achtergronden zijn, bezit je een brede kennis, waar je veel mee kunt doen. Je moet die kennis met elkaar delen en gericht blijven op de toekomst. Jezelf blijven ontwikkelen, zowel als bedrijf als vereniging, is van levensbelang. Je moet het verleden niet vergeten, maar je moet van sommige dingen wel afscheid nemen. Te veel ontwikkelingen staan in de bestratingsbranche te lang stil. Ik hoop dat de VMS daar een voortrekkersrol in gaat spelen. Je hebt de slogan van die telefoonreclame 'Niet omdat het moet, maar omdat het kan', bij de VMS is dat volgens mij 'Omdat het kan en omdat het moet!'



Kansen

De kansen voor de VMS liggen in het uitdragen en stimuleren van ontwikkelingen. Hendrik vervolgt: "Door kennisdeling help je elkaar. Dat is belangrijk. In de praktijk loop je tegen dingen aan, waar niets of weinig mee gedaan wordt. Er wordt niet met elkaar over gesproken of soms weten organisaties niet eens van elkaars bestaan af. Vorige week kwam er bijvoorbeeld een toezichthouder van een gemeente bij ons op het werk en die ziet de Brickclean, die stenen stapelt. De toezichthouder had dit nog nooit gezien en wist niet eens van het bestaan van het machientje af. Het komt regelmatig voor dat gemeenten niet van nieuwe ontwikkelingen op de hoogte zijn. Ik vind het ontzettend jammer, dat in deze tijd van technologie de verschillende mogelijkheden niet tot iedereen doorgedrongen zijn. Zolang opdrachtgevers niet weten aan welke verplichtingen je moet voldoen, dan kunnen ze eigenlijk dus ook die regels niet handhaven. Dan kun je als bedrijf wel aan alle regels voldoen, maar daar schiet je dan niets mee op. Daar moet je je als VMS sterk voor maken!"



Wie, wat, waar

In deze nieuwe rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).

Samen sterk voor gezond straatwerk

Nieuweweg 226 | 3905 LT Veenendaal | T 0318 - 544906 | E info@modernstraatwerk.nl | I www.modernstraatwerk.nl