



VMS

Vereniging
Modern
Straatwerk

Samen naar een verantwoorde toekomst



VMS

Vereniging
Modern
Straatwerk

Nieuweweg 226
3905 LT Veenendaal

T 0318 - 544 906
E info@modernstraatwerk.nl
I www.modernstraatwerk.nl

Januari 2019

BRL 9334

Beoordelingsrichtlijn Straatwerk

BRL 9334 Straatwerk

Wat is BRL 9334 Straatwerk?

De KOMO-beoordelingsrichtlijn BRL 9334 is ontwikkeld op initiatief van de Vereniging Modern Straatwerk (VMS) met als doel de kwaliteit van het straatwerk in de breedste zin te verbeteren. Op basis van deze beoordelingsrichtlijn kunnen bestratingsbedrijven zich laten certificeren. Om het KOMO-procescertificaat Straatwerk te verwerven moet het bedrijf aan de eisen uit de BRL 9334 voldoen, dat wil zeggen kwalitatief goed straatwerk leveren met goede vaklieden, met aandacht voor arbeidsomstandigheden van de medewerkers en respect voor de omgeving. Opdrachtgevers kunnen de BRL 9334 gebruiken bij het selecteren van bestratingsbedrijven voor een aanbesteding.

Kwaliteit voor opdrachtnemers: waarom certificeren?

Door zich te laten certificeren maken bedrijven de kwaliteit van hun straatwerk zichtbaar. Daarmee kunnen ze zich onderscheiden van andere bedrijven. Gecertificeerde bedrijven bevestigen dat de kwaliteit van hun werk aantoonbaar verbeterd en de medewerkers waardering krijgen voor hun werk.

De VMS zet zich in om de BRL 9334 uit te dragen onder bestratingsbedrijven, maar vooral ook onder opdrachtgevers. Steeds meer opdrachtgevers zien de voordelen van het uitvragen van de BRL 9334 in

bestekken. Dat betekent een voorsprong voor certificaathouders en een gelijk speelveld bij aanbestedingen in deze gemeenten.

Certificaathouders houden zich bovendien aantoonbaar aan de eisen ten aanzien van de arbeidsomstandigheden en lopen zo minder kans op boetes van de Inspectie SZW (voorheen Arbeidsinspectie).

Zekerheid voor opdrachtgevers: waarom uitvragen?

Bij het uitvragen van straatwerk met de BRL 9334 als selectiecriteria verzekert de opdrachtgever zich ervan dat de opdrachtnemer beschikt over goed opgeleide vaklieden en zich houdt aan de wettelijke eisen ten aanzien van arbeidsomstandigheden. Dat laatste wordt steeds belangrijker omdat ook opdrachtgevers daarin een verantwoordelijkheid hebben. Van de certificaathouders worden jaarlijks ten minste drie werken in uitvoering gecontroleerd door een onafhankelijke certificerende instelling, die onder toezicht staat van de Raad van Accreditatie.

Voor gemeenten, die vaak kampen met minder toezichtcapaciteit, biedt het certificaat een uitkomst om op verantwoorde manier om te gaan met de besteding van publieke gelden.

Aan welke eisen voldoet een gecertificeerd bedrijf?

In de beoordelingsrichtlijn worden eisen gesteld aan het eindresultaat en de wijze waarop dat resultaat tijdens de uitvoering wordt bereikt. Zestig procent van de straatmakers en machinisten moet, ongeacht of het eigen of ingehuurd medewerkers of onderaannemers zijn, een vakopleiding hebben. Uiteraard is er een straatwerkplan en voldoet het materieel aan de eisen.

Een belangrijk aspect is ook de aandacht voor de omgeving: bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie zijn de elementen van een samen met de opdrachtgever op te stellen BLVC-plan. Daarin zijn de maatregelen, verantwoordelijkheden en afspraken over deze aspecten voor het gehele werk vastgelegd.

Wat is de VMS?

De Vereniging Modern Straatwerk (VMS) is hét platform voor alle partners in de keten en staat voor maatschappelijk verantwoord straatwerk. Daarin past het streven naar verbetering van de arbeidsomstandigheden, respect voor de omgeving, maar ook het beperken van het beslag op grondstoffen en publieke middelen.

De beoordelingsrichtlijn BRL 9334 is één van de speerpunten van de VMS.

De VMS draagt de BRL uit in regionale bijeenkomsten met bestratingsbedrijven en opdrachtgevers.

Om aan de opleidingseisen van de BRL te kunnen voldoen heeft de VMS het VMS Branchecertificaat Straatmaker en het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist ontwikkeld. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen ongediplomeerde straatmakers en bestratingsmachinisten hun vakbekwaamheid aantoonbaar maken.

Bij de VMS zijn opdrachtgevers (gemeenten) en bestratingsbedrijven, maar ook leveranciers van elementen en bestratingmachines aangesloten. Samenwerken aan verbetering van de bestratingsbranche krijgt bij de VMS gestalte en met tastbare resultaten. Als lid van de VMS draag je bij aan verantwoord straatwerk.

Leden van de VMS krijgen korting op de certificeringskosten bij SKG-IKOB.

Meer informatie?

VMS: www.modernstraatwerk.nl
info@modernstraatwerk.nl

SKG-IKOB: www.skgikob.nl
info@skgikob.nl

KIWA: www.kiwa.nl
info@kiwa.nl

Samen sterk voor gezond straatwerk