



Vereniging
Modern
Straatwerk

Juli 2019

Nieuwsbrief

In deze editie:

- Vanuit het bestuur: Wij wensen u een fijne vakantie!
- De VMS groeit door: We stellen drie nieuwe leden voor
- Wet kwaliteitsborging aangenomen: Wat betekent dat voor de VMS-leden?
- ALV 21 mei 2019: Gemeente Nijmegen als gastheer
- BRL 9334 Straatwerk: Drie voorlichtingsbijeenkomsten in korte tijd
- Vanuit AFNL/NOA: Akkoord nieuw pensioenstelsel
- VMS Branchecertificaat Straatmaker: Geslaagden
- Wie, wat, waar?

Vanuit het bestuur

Wij wensen u een fijne vakantie!

De zomervakantie staat weer voor de deur, tijd om weer even stil te staan en terug te blikken.

We begonnen ons jubileumjaar met de kick-off tijdens de InfraTech, waar wij met een aantal van onze leden op het VMS Plein stonden. Internationaal voetbalscheidsrechter Kevin Blom vertelde tijdens de kick-off enthousiast, laagdrempelig en met gevoel voor humor over zijn vak. Hij wist met zijn praktijkervaring perfect een parallel naar het bedrijfsleven te leggen en trok die ervaring door naar thema's zoals mentale weerbaarheid of het omgaan met tegenslagen.

Tijdens de kick-off bijeenkomst werd Koos Dooremalen benoemd als erelid van de VMS vanwege zijn jarenlange enthousiaste en tomeloze inzet.

Tijdens de InfraTech introduceerden we het Branchecertificaat voor Bestratingsmachinist, waar vanuit onze leden om gevraagd was. De VMS biedt naast de straatmaker nu ook ervaren maar ongediplomeerde bestratingsmachinisten de mogelijkheid hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen deze machinisten laten zien dat zij hun vak verstaan. Het branchecertificaat geldt bovendien voor straatmakersbedrijven, die zijn gecertificeerd op basis van BRL 9334 Straatwerk, als bewijs dat de medewerkers aan de vakbekwaamheidseisen voldoen.

In april werd de VMS door drie van onze leden vertegenwoordigd op het evenement Beleef Techniek in Harderwijk. Het evenement trok helaas niet de hoeveelheid deelnemers die de organisatie had verwacht, maar hopelijk lukt dat bij de volgende editie beter. Laten we met elkaar blijven uitstralen hoe belangrijk en mooi ons vakgebied is!

Op initiatief van Wim Ketelaars organiseerde de VMS samen met zijn bedrijf een BRL 9334 voorlichtingsbijeenkomst in Moergestel. Hier waren veel omliggende gemeentes aanwezig. De VMS organiseerde daarnaast ook in samenwerking met de gemeente Nijmegen en de gemeente Rotterdam twee zeer goed bezochte BRL 9334 bijeenkomsten. Beide gemeentes gaan de BRL 9334 Straatwerk in al hun bestratingscontracten voorschrijven. Dat betekent dat er weer een aantal bedrijven zich gaat laten certificeren voor de BRL 9334 en dat er weer nieuwe aanmeldingen voor het Branchecertificaat binnenkomen.

De Algemene Ledenvergadering vond plaats bij de gemeente Nijmegen. Gecombineerd met een projectbezoek aan de Waalkade was deze ALV weer druk bezocht. Lees er over in de deze Nieuwsbrief. Wij verwelkomen weer een aantal nieuwe leden: Almi Machinefabriek uit Vriezenveen, Den Boon Projectbestratingen uit Heerde en Infranology uit

Zevenaar. In deze Nieuwsbrief worden ze aan u voorgesteld.

Zowel Karin van Roode als Peter Gijben hebben hun bestuursfunctie neergelegd. We bedanken hen via deze weg voor hun inzet voor de vereniging! We denken als bestuur komende periode na over invulling van deze functies.

Op 14 juni hadden wij graag het NK Machinaal Straten georganiseerd in het kader van ons jubileumjaar. Verschillende potentiële deelnemers gaven echter aan te druk te zijn met opdrachten. Daarom heeft het bestuur besloten het NK naar een later tijdstip te verplaatsten. Er is een enquête verstuurd om informatie te verzamelen bij onze leden, bijvoorbeeld over wat een handig tijdstip zou zijn en of we misschien een aantal onderdelen van het evenement anders kunnen organiseren. De VMS hoopt in het najaar op een sprankelend evenement met grote deelname. We kunnen dan met elkaar laten zien hoe mooi onze bedrijfstak is.

In de Nieuwsbrief vindt u ook informatie over de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen, die dit voorjaar is aangenomen door de Eerste Kamer. Vanuit de AFNL is er nieuws over het pensioenakkoord dat de bonden en werkgevers met kabinet hebben weten te bereiken.

Rest mij nog om u, naast veel leesplezier, een heerlijke vakantie toe te wensen! Tot na de zomer!

Leonard van der Velde
Voorzitter VMS



Fijne vakantie!

De VMS groeit door

We stellen drie nieuwe leden voor

Afgelopen halfjaar kreeg de VMS er weer drie nieuwe leden bij: Almi Machinefabriek uit Vriezenveen, Den Boon Projectbevestigingen uit Heerde en Infranology uit Zevenaar. In onderstaand stukje worden zij kort aan u voorgesteld.

Almi Machinefabriek

Aan het eind van zeventiger jaren is ALMI gestart met robotlassen. Dit leidde in 2008 tot het bouwen van de

eerste geïntegreerde lascel. Dit betreft zowel handlingrobots als lasrobots.

Assembleren bij ALMI gebeurt snel en eenvoudig en wordt ondersteund door een Kan Ban-systeem dat rechtstreeks in contact staat met leveranciers. ALMI geldt tevens als pionier in de buislasertechniek. Met name door het aandraagen van innovatieve productwijzigingen, die veelal uitmonden in goedkope en hoogwaardige productie.

ALMI is internationaal actief met een breed assortiment steenknippers, pijpuitslijpers en pijpuitklinkers. Deze producten worden wereldwijd verkocht via een omvangrijk dealernetwerk. Deze combinatie van eigen eindproducten en toelevering aan OEM-bedrijven biedt ALMI mogelijkheden om medewerkers en bedrijfsmiddelen efficiënt in te zetten.



Den Boon Projectbestratingen

Den Boon Projectbestratingen is inzetbaar voor de meest uiteenlopende straat- en grondwerkzaamheden, van het op hoogte brengen van cunet, aanbrengen van riolering en straatkolken en verdichten van de onderbaan tot het aanbrengen van betonelementen door middel van vacuümtechniek. Den Boon Projectbestratingen beschikt zelf over de benodigde machines en vervoer, en kan daardoor volledig onafhankelijk een project van begin tot einde begeleiden en uitvoeren. Werkzaamheden worden het meest uitgevoerd in de onderaanneming, echter Den Boon Projectbestratingen BV treedt ook als hoofdaannemer op.



Infranology

Infranology levert maatwerk in voegvulling, straatlaag, koudasfalt, halfverharding en mortels en geeft advies en voert uit.

De jarenlange expertise en intensieve studie van de materie leidt tot een kwalitatief hoogwaardig eindproduct en begeleiding bij het uitvoeren van verschillende projecten. Infranology helpt om de meest passende en duurzame oplossing te vinden en is constant op zoek naar nieuwe innovatieve en kwalitatief hoogstaande oplossingen.

De visie van Infranology is dat er zowel op het product wordt gelet als op de verwerking van het product in verse situaties.

De klanten van Infranology zijn architecten, adviesbureaus, overheden en aannemers.



Wet kwaliteitsborging aangenomen:

Wat betekent dat voor de VMS-leden?

Op 14 mei 2019 heeft de Eerste Kamer de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) aangenomen. Daarmee is een eind gekomen aan een lange periode van onzekerheid over het wel of niet doorgaan van deze wet.

De Wkb kent twee belangrijke wijzigingen voor de bouw. In de eerste plaats verandert de aansprakelijkheid van de aannemer tegenover zijn opdrachtgever. Daarnaast wijzigt de wet het stelsel van toezicht op de bouw.

Aansprakelijkheid

Waar tot nu toe een aannemer in bepaalde gevallen weg kon komen met een gebrek dat na de oplevering werd opgemerkt, bepaalt de Wkb dat de aannemer ook voor die gebreken aansprakelijk blijft, tenzij het gebrek hem niet verwijtbaar is. De aannemer zal dat echter zelf moeten aantonen. Zijn aansprakelijkheid is dus niet langer beperkt tot verborgen gebreken.

Kwaliteitsborging

Private kwaliteitsborgers gaan een aantal taken van de gemeente overnemen. De vergunningplicht wijzigt in beginsel niet. Het toezicht op het voldoen aan de

bouwvoorschriften wordt echter uitgevoerd door private partijen: de zogenaamde kwaliteitsborgers. De technische goedkeuring gebeurt niet meer op grond van een ingediend bouwplan, maar bij de oplevering op basis van het gerealiseerde werk; 'as built'. Die kwaliteitsborgers moeten werken volgens een toegelaten werkwijze, die in de Wkb instrument wordt genoemd.

Reikwijdte

De Wkb wordt volgens planning ingevoerd op 1 januari 2021 gelijktijdig met de Omgevingswet. In de tussentijd wordt ervaring opgedaan met deze werkwijze in een groot aantal pilotprojecten. Voor wat betreft het stelsel gaat de Wkb in eerste instantie gelden voor relatief eenvoudige bouwwerken, zoals grondgebonden woningen en fiets- en

voetgangersbruggen. De wijziging van de aansprakelijkheid geldt echter voor alle aannemingen.

Wegen

De definitie van het begrip bouwwerk bepaalt of de Wkb van toepassing is. Die definitie luidt: "elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren". In jurisprudentie heeft de Afdeling bestuursrechtspraak overwogen dat een verharding of een weg geen bouwwerk is. Dat geldt ook voor bijvoorbeeld riolering. Veel van het werk van de VMS-leden zal dus geen bouwwerk betreffen en dus niet onder de Wkb

aansprakelijkheid. Een civieltechnisch kunstwerk (viaduct, brug, etc.) is echter wel een bouwwerk.

AFNL

De AFNL heeft zich vanaf het begin positief kritisch opgesteld ten opzichte van de Wkb. Nu de wet is aangenomen en invoering snel dichterbij komt treft de AFNL voorbereidingen om de leden zo goed mogelijk te ondersteunen bij de implementatie.



ALV 21 mei 2019:

Gemeente Nijmegen als gastheer

Op 21 mei vond de Algemene Ledenvergadering plaats in hotel Erica Berg en Dal in Nijmegen. Daaraan voorafgaand kon iedereen deelnemen aan een projectbezoek aan de Waalkade, waar VMS-lid Gijben Aannemersbedrijf aan het werk is.

Tijdens de ALV ontvingen we deze keer twee gastsprekers. Geert Hendriks van de gemeente Nijmegen hield een presentatie over duurzaam aanbesteden en Sven Hiskemuller van de Rutte Groep hield een presentatie over het terugwinnen van ongebonden cement uit beton.

Daarna startte de ledenvergadering. Hier kwamen verschillende onderwerpen aan de orde. Een van de onderwerpen was de samenwerking met de OBN. Het bestuur heeft in verschillende samenstellingen gesprekken gevoerd met Johan de Krom als voorzitter van de OBN en met het gehele OBN-bestuur. Beide partijen zijn op constructieve wijze in gesprek. In de gesprekken zijn thema's benoemd waarop we samen zouden kunnen optrekken, zoals technische innovatie, aantrekkelijkheid van de branche en certificering. In de toekomst zouden dat meer thema's kunnen worden. In eerste instantie wordt verkend hoe aan de thema's invulling kan worden gegeven. In vervolgsessies zullen de besturen een plan uitwerken.



Commissiestructuur AFNL

Rielèn van der Hoek van de AFNL was te gast en gaf een toelichting op de commissiestructuur van de AFNL, zoals die sinds enige tijd bestaat. De commissies zijn het resultaat van de heroverweging van de toekomst van de AFNL en zijn opgezet om onderwerpen te clusteren en focus aan te kunnen brengen.

Er zijn vier commissies: Arbeidsvoorwaarden en Sociale zaken (oudere werknemers, loondoorbetaling bij ziekte, zware beroepen, wet DBA, e.d.), Arbeidsmarkt, onderwijs en instroom (VMBO's, MBO's, zijnstroomprojecten, buitenlandse werknemers), Duurzaamheid en innovatie (circulariteit, verduurzaming, kwaliteit, Bouwagenda), en Beleidsadviescommissie ondernemersbeleid (MKB-toets, regelgeving). De MKB-toets is inmiddels voor nieuwe wetgeving per 1 mei 2019 ingevoerd. De laatste commissie werkt samen met MKB Nederland (Commissie Van Stralen) om ook bestaande wetgeving te toetsen.

Aanmelden voor de commissies kan via het secretariaat.

BRL 9334 Straatwerk:

Drie voorlichtingsbijeenkomsten in korte tijd

De BRL 9334 Straatwerk leeft en zet veel gemeenten aan het denken. In korte tijd heeft de VMS drie voorlichtingsbijeenkomsten over de BRL 9334 Straatwerk georganiseerd.

Op woensdag 6 februari organiseerden we in samenwerking met W. Ketelaars Bestratingen de eerste bijeenkomst in **Moergestel**. De bijeenkomst trok 45 belangstellenden uit de bestratingsbranche, waaronder verschillende Brabantse gemeenten, ondernemers, fabrikanten en een certificerende instelling.

Leonard van der Velde introduceerde de VMS bij de deelnemers. In zijn verhaal ging hij in op de missie en visie van de VMS en met welke activiteiten de VMS zich bezighoudt. Peter Ligthart, secretaris van het College van Deskundigen Openbare Ruimte en secretaris van de VMS, gaf uitleg over de inhoud van de BRL 9334 en wat de voordelen ervan zijn. Hij moedigde de aanwezige gemeenten aan om de BRL te gebruiken bij het aanbesteden van straatwerk.



Geert de Valois Turk van de Gemeente Moerdijk, die de BRL 9334 Straatwerk voorschrijft, deelde in zijn verhaal zijn ervaring als opdrachtgever met de BRL 9334. Aan de hand van twee voorbeelden uit zijn praktijk liet hij zien waarom hij enthousiast is over de BRL. Ten slotte voerde Johan de Krom het woord als directeur van De Krom en voorzitter van de OBN. Hij vertelde vanuit zijn ervaring als opdrachtnemer wat de BRL betekent voor het imago van de branche en hoe ook opdrachtgevers daar een verantwoordelijkheid voor dragen.

Bij de BRL 9334 Straatwerk voorlichtingsbijeenkomst op dinsdag 21 mei in **Nijmegen** waren ongeveer 80 belangstellenden. De gemeente Nijmegen gaat per 1 januari 2021 in al haar bestekken de BRL 9334 Straatwerk uitvragen.

Sprekers waren Roel Hartenhof van de gemeente Nijmegen, Leonard van der Velde van de VMS, Peter Ligthart secretaris College van Deskundigen, Albert Martinus van Lindeloof, en Koos Dooremalen van de gemeente Rotterdam. Albert en Koos deelden vanuit de praktijk hun ervaringen met de BRL 9334.

De derde bijeenkomst op 29 mei in **Rotterdam** werd ook druk bezocht. Rotterdam schrijft de BRL 9334 per 1 januari 2020 voor. Ook hier gaven Leonard van der Velde, Peter Ligthart en Albert Martinus acte de présence.

De KOMO-beoordelingsrichtlijn BRL 9334 is op initiatief van de VMS ontwikkeld met als doel de kwaliteit van het straatwerk in de breedste zin te verbeteren. Op basis van deze beoordelingsrichtlijn kunnen bestratingsbedrijven zich laten certificeren. Om het KOMO-procescertificaat Straatwerk te verwerven moet het bedrijf aan de eisen uit de BRL 9334 voldoen, dat wil zeggen kwalitatief goed straatwerk leveren met vakbekwame straatmakers, met aandacht voor arbeidsomstandigheden van de medewerkers en respect voor de omgeving.

Vanuit AFNL/NOA:

Akkoord nieuw pensioenstelsel

Stichting AFNL-NOA is verheugd dat het VNO-NCW / MKB-Nederland is gelukt om met de vakbonden en het kabinet tot een breed pensioenakkoord te komen.

Het akkoord is de afronding van een jarenlange discussie over de vormgeving van een nieuw pensioenstelsel. Maar we zijn er nog lang niet. Veel zal afhangen van de daadwerkelijke uitwerking van het akkoord en daar wil AFNL-NOA, vertegenwoordigers van de zware beroepen, uiteraard graag bij betrokken zijn. Daarom heeft AFNL-

NOA Minister Koolmees van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en alle leden van de vaste commissie SZW en Financiën een brief gestuurd waarin zij reageren op het pensioenakkoord. Ook heeft AFNL/NOA een video gemaakt waarin MKB-ondernemers uit de bouw- en afbouwsector uitleggen waarom het noodzakelijk is dat mensen met zware beroepen met 45 arbeidsjaren met pensioen kunnen. Via de link: <https://afnl-noa.nl/meer-aandacht-zware-beroepen-pensioenakkoord/> kunt u deze brief lezen en de video bekijken.

Geslaagden

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde **VMS Branchecertificaat Straatmaker**:

Jos Scholman Groen BV
Johnny de Lange

Krinkels BV
Leonardus Lambertus van den Dam

AW Rijneveld Infra
Patrick Tomassen
John Baegen

W. Ketelaars Bestratingen BV
Marnick Jos van Kollenburg

Willemsen Infra BV
Cornelis Johannes Zaaijer
Johan de Roos
Pieter Rebergen

H. van Wijk Infra
Michael Heijnis

Hermes Bestratingen
Aaron Hermes

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde **VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist**:

W. Ketelaars Bestratingen BV
Harm Martinus van Rijsewijk

KVDM Bleiswijk
Ron Pels

Wie, wat, waar

In deze rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (KIWA) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat straatmaker vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat straatmaker doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist

- Informatie over het Branchecertificaat bestratingsmachinist vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat bestratingsmachinist doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Bestratingsmachinist leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

Samen sterk voor gezond straatwerk