



Vereniging
Modern
Straatwerk

Juni 2020

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanuit het bestuur: Op afstand verbonden**
- **COVID-19: Hoe gaat het met onze branche?**
- **De VMS groeit gestaag: Drie nieuwe leden erbij**
- **Nieuw bestuurslid: Rick Bron stelt zich voor**
- **Afsluiting jubileumjaar: Mooi feest op het ss Rotterdam**
- **Ons jongste bestuurslid: Xavry Bolkesteijn aan het woord**
- **Gemeente Nijmegen en de BRL 9334: Roel Hartenhof geeft uitleg**
- **VMS en OBN: Samenwerking krijgt steeds meer gestalte**
- **VMS Branchecertificaat Straatmaker en Bestratingsmachinist: Geslaagden**
- **Wie, wat, waar?**

Vanuit het bestuur

Op afstand verbonden

Na een feestelijke start in januari ter afsluiting van ons jubileumjaar werden we overvallen door het coronavirus gevolgd door een aantal zeer ingrijpende maatregelen vanuit de overheid. En dan is ineens alles anders!

Onze leden kregen te maken met regels, die nagekomen moesten gaan worden. Opdrachten werden stopgezet, sommigen uitgesteld. Er ontstond een nieuwe situatie waar we zoveel mogelijk thuis aan het werk gingen. Een heel ongebruikelijke situatie waar iedereen met veel flexibiliteit op heeft gereageerd. Het is een bijzondere tijd: een tijd van aanpassingen, waarin we worden gedwongen te zoeken naar wat wel mogelijk is. En tegelijkertijd zijn er zo veel mensen in onze branche die dag in dag uit aan het werk zijn om Nederland bereikbaar te houden. Ons werk is noodzakelijk!

Vanuit de AFNL werd gezamenlijk met alle lidverenigingen een overleg opgestart om te inventariseren waar zich eventuele coronagerelateerde problemen voordeden, zodat er een lobby richting de politiek opgestart kon worden.

U heeft voor de input hiervan twee enquêtes van ons ontvangen. In deze Nieuwsbrief leest u de resultaten hiervan.

Wij monitoren de situatie verder. Daartoe ontvangt u binnenkort weer een enquête van ons. Ik hoop dat u de tijd even neemt de enquête in te vullen. Alleen dan weten wij wat er speelt in uw organisatie en kunnen wij u goed vertegenwoordigen.

In januari sloten we het jubileumjaar af met een mooie feestavond op het ss Rotterdam. Eensgezind en in een goede sfeer vierden we dat de vereniging zich al 25 jaar sterk maakt voor een gezonde duurzame en moderne bestratingsbranche. Mocht u het feest gemist hebben, in deze nieuwsbrief vindt u een artikel en een link naar de film, die op deze avond gemaakt is. De aanwezigen ontvangen per mail een link van ons naar de foto-impressie.



In de achterliggende periode is de samenwerking met de OBN verkend. De VMS heeft gezamenlijk met de OBN in december een intentieovereenkomst getekend voor verdergaande samenwerking. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 4 juni jongstleden werd de roadmap gepresenteerd van hoe we dit willen verwezenlijken. Er zijn al een drietal werkgroepen in het leven geroepen. Hier leest u in deze Nieuwsbrief meer over.

De Algemene Ledenvergadering hielden we vorige week via Teams. Heel ongebruikelijk om elkaar via deze vorm te spreken, maar desondanks was het een zeer constructieve vergadering. We hopen elkaar tijdens de najaarsvergadering, die plaatsvindt bij ons lid Almi Machinefabriek in Vriezenveen, weer fysiek te kunnen ontmoeten.

Lammert Postma en Robert van der Meijden hebben te kennen gegeven eind van dit jaar te stoppen als bestuurslid. Tijdens de ALV werd Rick Bron voorgedragen en benoemd als nieuw bestuurslid. We stellen Rick Bron in deze Nieuwsbrief aan u voor.

De VMS wil graag meer gemeentes voor onze vereniging enthousiasmeren en we zetten ons verder in om de BRL 9334 uit te rollen. De gemeente Nijmegen gaat de BRL 9334 straatwerk per 1 januari 2021 voorschrijven. Roel Hartenhof van de gemeente Nijmegen heeft zich hiervoor ingezet en vertelt er in een artikel in deze Nieuwsbrief over.

We hebben in de eerste weken van dit jaar alweer zeven geslaagden voor de VMS Branchecertificaten Straatmaker

en Bestratingsmachinist. Er wachten op dit moment nog 6 kandidaten totdat de situatie weer zodanig is dat zij ook op kunnen gaan voor het examen VMS Branchecertificaat Straatmaker.

Voor de site van de VMS wordt er hard gewerkt om een overzicht van de verschillende bestratingmachines in beeld te brengen. Een handige tool voor belangstellenden om zicht te krijgen op de mogelijkheden.

De afgelopen periode hebben zich drie nieuwe leden aangemeld: Henken Infra uit Veenendaal, Swaans Beton uit Heeze en ACW uit Tiel. Wij heten deze drie bedrijven van harte welkom. In deze Nieuwsbrief stellen we de bedrijven aan u voor.

U vindt ook een kort interview met ons bestuurslid Xavry Bolkesteijn, die een inkijkje geeft in zijn ervaring tot nu toe als bestuurslid.

Ik hoop van ganser harte dat onze leden deze lastige tijd ongeschonden doorkomen. Ik ben er van overtuigd dat als we als vereniging onze krachten blijven bundelen wij hier samen sterker uit komen. Laat het ons weten als we iets voor u kunnen doen!

Ik hoop u snel in goede gezondheid weer te ontmoeten.

Leonard van der Velde
Voorzitter VMS

COVID-19

Hoe gaat het met onze branche?

Om de gevolgen van het coronavirus bij onze leden te monitoren heeft het bestuur van de VMS op 21 april en op 6 mei een enquête naar al onze leden gemaild. Wekelijks neemt Peter Ligthart als secretaris VMS deel aan een overleg met de secretarissen van de andere bij de AFNL aangesloten (branche)verenigingen. Doel van het overleg is te bepalen of we gezamenlijk ergens op kunnen inzetten tijdens deze lastige tijd. Mede om gefundeerde input te leveren tijdens dit overleg was het bestuur benieuwd naar uw ervaringen. Totaal hebben we 10 enquêtes retour gekregen. Daarnaast zijn er een aantal leden telefonisch benaderd. We geven hier een overzicht wat er tot nu toe uit de enquêtes naar voren is gekomen.

Resultaten

Over het algemeen zijn er weinig tot geen medewerkers ziek als gevolg van het coronavirus.

Medewerkers blijven wel als voorzorg thuis, als er zieken in de thuissituatie zijn. Het verzuim is dan 1 tot 2 weken.

Er wordt niet veel gebruik gemaakt van inleners. Als dat wel gebeurt is het ene bedrijf tevreden over de kwaliteit, het andere niet. Eén bedrijf geeft aan dat kennis en kunde altijd minder is vanwege het ervaringsaspect.

De actuele werkvoorraad droogt bij de meeste bedrijven wel op. Tijdens het begin van de coronacrisis reddden de bedrijven het nog. De verwachting is dat het de komende maanden nijpender wordt. Gemeenten blijven gewoon aanbesteden, maar bij bijvoorbeeld woningcorporaties worden opdrachten uitgesteld en stopgezet. Er zijn dus zorgen op de langere termijn.

De fabrikanten van stenen kunnen de productie en de orders niet bijhouden, maar voorzien wel een daling in de tweede helft van dit jaar. Bij machineleveranciers worden orders geannuleerd en er komen minder aanvragen voor offertes binnen. Ook het onderhoud van machines wordt verschoven. Daarnaast is het onderhoud van machines ook lastiger uit te voeren met de beperkende maatregelen.

Het protocol 'Veilig Samen Doorwerken' wordt positief en redelijk goed uitvoerbaar ervaren. Op een enkeling na probeert iedereen zich er goed aan te houden. Opmerking bij het protocol is dat bijvoorbeeld bij het plaatsen van banden van 1 m, de 1,5 m niet uit te voeren is. Verschillende andere verenigingen blijken vooral problemen te hebben met het vervoer.



De samenwerking met opdrachtgevers gaat over het algemeen goed, er is begrip en men probeert flexibel naar elkaar te zijn. Vanuit gemeenten komt de oproep om een eenduidig systeem voor online overleg te hanteren om op afstand te overleggen. Nu doet iedereen dat anders en dat is soms lastig. Omdat er soms een bepaald systeem niet gebruikt mag worden, is vergaderen op afstand niet met elke partij mogelijk.

Aanvoer van sommige materialen is niet voldoende bijvoorbeeld sommige grondstoffen en onderdelen van machines, PBM's zoals mondkapjes (riool), filters en stoffen overalls voor in de sanering (witte maanpakjes). Sommige buitenlandse fabrieken kunnen bepaalde

materialen niet leveren omdat ze gesloten zijn, maar over het algemeen geeft dat geen grote problemen. De informatievoorziening vanuit AFNL/VMS wordt prima ervaren, daarnaast volgt men het RIVM op de voet. Tot het moment van de tweede enquête heeft niemand gebruik gemaakt van de door het kabinet aangeboden overheidsmaatregelen. Een bedrijf merkt wel op de uitbetaling naar bedrijven, die het wel nodig hebben, veel sneller zou moeten. Overigens is net bekend geworden dat de wettelijke betalingstermijn wordt verkort van 60 naar 30 dagen. Dat is iets waar de AFNL sterk voor heeft gemaakt. Een organisatie geeft de volgende tip: misschien kunnen de AFNL en VMS gemeenten informeren wat aannemers nú nodig hebben. En andersom de aannemers informeren wat er bij gemeenten gebeurt met de aanbestedingen. Kunnen ze elkaar helpen in deze lastige tijd? Zou er een platform kunnen komen waar ze met elkaar in contact kunnen komen bv. via ZOOM-sessies? Bij één gemeente speelt de vraag: Wat wordt het nieuwe werken? Blijven we zoveel mogelijk thuis werken of komt daar weer versoepeling in? Of wordt thuis werken het nieuwe normaal?

Derde enquête

Begin volgende week ontvangt u nog een derde iets aangepaste enquête. De regels, die golden, worden langzaam versoepeld. Daarom willen we graag weten of er daardoor verandering optreedt in uw bedrijf/organisatie. Wij vragen met deze enquête ook weer 10 minuten van uw tijd.

De VMS groeit gestaag

Drie nieuwe leden erbij

Afgelopen half jaar kreeg de VMS er weer drie nieuwe leden bij: Henken Infra uit Veenendaal, Swaans Beton uit Heeze en ACW uit Tiel. Wij heten deze drie bedrijven van harte welkom en stellen ze kort aan u voor.

Henken Infra

Henken is opgericht in 1932. Henken begon als transportonderneming en breidde dit later uit met een groothandel in bestratingsmaterialen en sierbestrating voor de particuliere markt.

Henken werkt momenteel met 25 medewerkers. Als sierbestratingsspecialist levert Henken niet alleen aan hoveniers, stratenmakers en tuinarchitecten maar ook aan particulieren. Henken adviseert daarnaast bij het maken van een keuze. Rechtstreekse leveringen van fabrikant naar eindverbruiker maakt Henken snel, flexibel, milieubewust en prijsbewust.

Bij het familiebedrijf werkt alleen gespecialiseerd personeel met een hart voor stenen. Omdat Henken circa 80 procent van de producten op de Nederlandse markt in

haar assortiment heeft, zal een advies zelden beperkt worden door merk of fabrikantnaam.



Swaans Beton

Swaans Beton gelooft in de vervaardiging van prefab betonproducten met hoogstaande kwaliteitsprincipes. Door het combineren van constructieve wapening met trilbeton vervaardigen zij unieke producten en oplossingen voor verschillende markten. Gedreven door pragmatische innovaties, creëert Swaans Beton een duurzame relatie met de stakeholders.

Maatschappelijke en klimatologische veranderingen vragen om een andere visie en aanpak in machinale bestrating. Swaans Beton gelooft in de voordelen van elementenverharding voor een breed toepassingsgebied. De combinatie van groen, infiltratie en verharding zijn van

belang voor een leefbare toekomst. Ze produceren betonproducten en systeemoplossingen die antwoord geven op dit maatschappelijke vraagstuk.



ACW

ACW werkt op het gebied van grondverzet, rioleringen, wegebouw en cultuurtechniek, de focus ligt bij het uitvoeren van binnenstedelijke rioolreconstructies. ACW wordt aangedreven door enthousiaste vakmensen. Kernpunten in het handelen van ACW zijn flexibiliteit, korte lijnen en ruime expertise op bovengenoemde gebieden.

Naast duurzame oplossingen wil ACW meer bieden aan de opdrachtgever. ACW wil verantwoordelijkheid nemen en

instaan voor de geleverde werkzaamheden en de risico's voor de klant wegnemen. 'Ontzorgen' is daarbij het sleutelwoord.

ACW is niet alleen in de uitvoering sterk maar juist ook in de ondersteuning met technische en praktische kennis in het voortraject.

Door de jaren heen heeft ACW veel ervaring opgedaan door de realisatie van veelzijdige projecten en heeft zich daardoor sterk ontwikkeld. ACW is breed inzetbaar zowel bij eenvoudige grondwerken als complexe civiele projecten. Door zijn ervaring en de gedreven vakmensen kan ACW vrijwel alle projecten realiseren.



Nieuw bestuurslid

Rick Bron stelt zich voor

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 4 juni jongstleden is Rick Bron van Struyk Verwo voorgedragen en benoemd als bestuurslid van de VMS.

Rick stelt zichzelf hier voor:

"Ik ben Rick Bron, 53 jaar, getrouwd en vader van een zoon. Ik ben al 25 jaar werkzaam bij Struyk Verwo Infra.



Voor mijn Struyk Verwo periode heb ik een aantal jaar in diverse richtingen in de GWW gewerkt onder andere als landmeter, shovelmachinist, tekenaar/ontwerper (papier en Autocad), bestekschrijver en toezichthouder bij gemeentes, een aannemer en een ingenieursbureau.

Mijn huidige functie is projectadviseur bij Struyk Verwo, waarbij ik gemeentes, architecten en ingenieursbureaus adviseer op het toepassen van onze betonmaterialen. Vanuit die functie ben ik in het verleden ook aangeschoven als vertegenwoordiger van de betonindustrie bij het opzetten van de CROW publicaties 282 en 324 ten aanzien van het verantwoord aanleggen van elementenverharding.

Struyk Verwo Infra is bijna vanaf het begin lid van de VMS en sinds een jaar of 12 jaar vertegenwoordig ik mijn bedrijf binnen de VMS.

Afgelopen jaar heb ik met veel plezier deelgenomen aan de jubileumcommissie, met als hoogtepunt de organisatie van het feest op het ss Rotterdam. Tijdens mijn deelname aan deze werkgroep heb ik gemerkt dat het bestuur een enthousiaste club mensen is, die zich met veel energie inzetten voor de VMS. Daar wil ik graag ook mijn medewerking aan geven.

Een van de onderwerpen waar het bestuur op dit moment mee bezig is, is de samenwerking met de OBN gestalte te geven. Ik ben van mening dat dit een stap in de goede richting is.

De bestratingsbranche is te klein voor 2 verenigingen en 2 'keurmerken'.

Voor de opdrachtgever zou het veel duidelijker zijn en dus makkelijker toepasbaar, als het lukt tot 1 keurmerk/richtlijn te komen.

Ik heb er in ieder geval veel zin in om als bestuurslid mijn steentje bij te gaan dragen.”

Afsluiting jubileumjaar

Mooi feest op het ss Rotterdam

Op 10 januari 2020 hadden we een mooi feest als afsluiting van het 25-jarig jubileumjaar van de VMS.

Het feest werd gehouden in de Grand Ballroom van het ss Rotterdam. Deze prachtige zaal was tijdens Trans-Atlantische reizen bestemd voor passagiers van de eerste klasse. Grote raampartijen bieden zicht op de open promenades, het achterschip, de Rotterdamse haven en de skyline van Rotterdam. Op deze mooie locatie hebben we met ruim 125 mensen genoten van het heerlijke eten en het leuke entertainment.

Na de ontvangst met een heerlijk glaasje bubbels, met of zonder alcohol, deed Leonard van der Velde, onze voorzitter, de aftrap voor de avond. De buffetten zagen er prachtig uit en voor eenieder was er iets van zijn of haar gading.



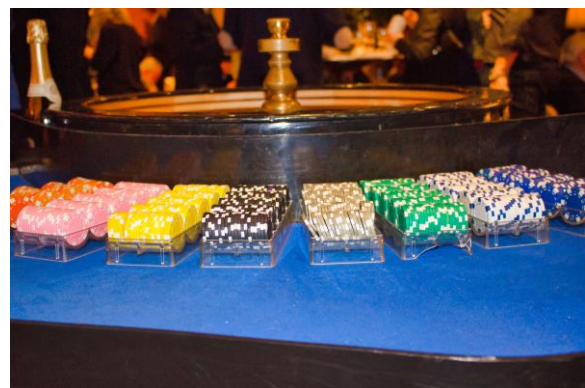
De avond werd muzikaal gevuld door Two Delight, een Nederlands Argentijns duo, dat de sfeer goed aanvoelde. Met een heel uitgebreid repertoire werd uitstekend ingespeeld op de wensen van onze gasten. Er werd zelfs, weliswaar iets later op de avond, goed gebruik gemaakt van de dansvloer.

Goochelaar Jerry liet ons versteld staan met zijn trucs. Hij was zo vingervlug, dat je terwijl je er bovenop stond, niet begreep hoe zijn trucs mogelijk waren.

Bij de sneltekenaar Johnny heeft de gehele feestavond een rij gestaan, omdat iedereen graag een superleuke karikatuur tekening wilde.



Daarnaast kon je lekker het casino in, waar roulette en Black Jack gespeeld werd. Voor de beste speler van de avond was er een flesje champagne. Ook kon je gezellig sjoelen, je vaardigheden testen met de bibberspiraal of elkaar uitdagen met een levensgroot '4 op een rij' spel.



In dit filmpje ziet u een [compilatie](#) van de feestavond, voor degenen die erbij waren een terugblik, voor degenen die er niet bij waren een impressie van hoe het was. Alle aanwezigen krijgen een link naar de fotoreportage van de avond gemaald. Onze dank gaat hieruit naar Arjan van Oirschot (Hamevac) en zijn dochter Floor, die de hele avond in de weer zijn geweest om het feest op camera vast te leggen.

Alle genodigden waren in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van de overnachting in de mooie hutten van het ss Rotterdam. Na een heerlijk ontbijt aan boord ging iedereen weer huiswaarts.

Langs deze weg danken wij nogmaals de werkgroep jubileum, die hard gewerkt heeft om dit feest mogelijk te maken.

Ons jongste bestuurslid

Xavry Bolkesteijn aan het woord

Xavry Bolkesteijn is directeur van de Bolkesteijn Group en sinds oktober vorig jaar maakt Xavry deel uit van het bestuur van de VMS. De Bolkesteijn Group is een snelgroeiend bedrijf in het noorden van het land. Zij werken binnen de grond-, weg-, water-, en spoorbouw en zijn gespecialiseerd in het machinaal aanbrengen van perronbestrating, taludbekleding, allerlei elementenverhardingen en het aanbrengen van natuursteen bestrating.



We stelden hem een drietal vragen.

Jouw bedrijf maakt een enorme groei door. Hoe krijg je dat voor elkaar?

“Naast de werkzaamheden die wij met ons bedrijf 24/7 uitvoeren op diverse projecten bij snelwegen, maar vooral op en langs het spoor, draait bij mij alles op kantoor vrijwel zeven dagen in de week door. Ik vind het gewoon gaaf om aan aparte en vaak grote projecten mee te mogen werken. Wat is er nu mooier om van je ‘hobby’ je werk te maken? Zolang je iets doet wat je leuk vindt maakt het

aantal te besteden uren hierin niet uit. Dan ga je ervoor en dat straalt je als bedrijf uit.

Daarnaast hebben we een zeer mooi en jong team van gemotiveerde vaklieden, die ook geen uitdaging uit de weg gaan, waardoor we telkens weer als ‘Team Bolkesteijn’ allerlei projecten met tijdsdruk op tijd opgeleverd krijgen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een perron van het station in Gouda. Daar hebben we 2450 m² bestraat in slechts 21 uur. Van dit soort projecten en resultaten komt zoveel positieve energie vrij, waardoor je direct het volgende project weer oppikt!”

Je maakt nu ruim een half jaar deel uit van het bestuur van de VMS. Hoe heb je dat tot nu toe ervaren?

“Ik vind het leuk om deel van het bestuur uit te maken en hoop hiermee ook in te kunnen spelen op de toekomst van de bestratingsbranche, die steeds innovatiever wordt. Tussen al mijn andere projecten en werkzaamheden in mijn bedrijf is dit natuurlijk best wel pittig. De eerste keren ken je de agenda van de bestuursvergaderingen nog niet zo goed, dat moet groeien. Op een gegeven moment worden onderwerpen steeds inzichtelijker en dan rol je er gewoon in.”

Wat zijn de onderwerpen waar het bestuur zich mee bezig houdt, die je vooral interesseren?

“Ik vind het een goed initiatief, dat de VMS altijd haar ledenvergadering bij een van de leden op locatie houdt. Vaak is er dan ook een rondleiding, wat ik zeer interessant vind. Verder zijn we in het bestuur de samenwerking met de OBN gestalte aan het geven. Dat vind ik een goede ontwikkeling. We kunnen elkaar versterken. In het kader van die samenwerking trek ik vanuit het bestuur de gezamenlijke VMS/OBN werkgroep Ketensamenwerking en Imagoverbetering samen met Ronald Gooijer van de OBN. Hier kunnen we nog twee enthousiaste leden gebruiken, dus meld je aan als je interesse hebt.”

Gemeente Nijmegen en de BRL 9334

Roel Hartenhof geeft uitleg

Gemeente Nijmegen en de Vereniging Modern Straatwerk (VMS) organiseerden vorig jaar mei een bijeenkomst over de BRL 9334 Straatwerk.

Deze bijeenkomst was bedoeld om relaties te informeren dat de gemeente Nijmegen de BRL 9334 Straatwerk per 1 januari 2021 in al haar bestekken gaat voorschrijven. Tijdens deze bijeenkomst werd uitgelegd over hoe dit in zijn werk gaat.

Roel Hartenhof, de organisator van de bijeenkomst namens de gemeente Nijmegen vertelt: “We zijn nu een jaar verder en over een half jaar is de BRL9334 Straatwerk een vereiste.

Als gemeente wilden we graag alle betrokkenen nogmaals informeren over de BRL 9334 en over onze beweegredenen deze BRL te gaan voorschrijven. Daartoe heeft de gemeente Nijmegen op 25 mei 2020 een brief gemaaild naar haar relaties.”

De KOMO-beoordelingsrichtlijn BRL 9334 is op initiatief van de VMS ontwikkeld met als doel de kwaliteit van het straatwerk in de breedste zin te verbeteren. De VMS is een netwerkvereniging van en voor alle partijen in de keten die zich bezighouden met elementenverharding en staat voor samen werken aan verantwoord straatwerk.

Op basis van deze beoordelingsrichtlijn kunnen bestratingsbedrijven zich laten certificeren. Om het KOMO-procescertificaat Straatwerk te verwerven moet het bedrijf aan de eisen uit de BRL 9334 voldoen, dat wil zeggen kwalitatief goed straatwerk leveren met goede vaklieden, aandacht voor arbeidsomstandigheden van de medewerkers en respect voor de omgeving.

De gemeente Nijmegen wil samen met de aannemers die voor de gemeente werken een bijdrage leveren aan 'Samen sterk voor gezond straatwerk' met enerzijds aandacht voor kwalitatief straatwerk en anderzijds aandacht voor de stratenmakerbranche.

"De gemeente Nijmegen heeft gekozen om de BRL 9334 te gaan voorschrijven omdat we geloven dat de BRL 9334 positief bijdraagt aan de verbetering van de kwaliteit van het straatwerk. In de BRL wordt ook rekening gehouden met de arbeidsomstandigheden, daardoor werkt de BRL ook mee aan de verbetering van het imago van het stratenmakerberoep. Het zou een mooie ontwikkeling zijn als meer jonge vaklieden voor de branche kiezen.", aldus Roel Hartenhof.

De reacties van de lokale aannemers zijn nog heel wisselend. Roel vervolgt: "Naast een aantal positieve reacties van aannemers, die de meerwaarde van de inzet van de BRL 9334 zien, zijn er ook geluiden van aannemers die niet positief zijn. Sommige aannemers reageren van: 'weer een BRL en extra kosten', 'absoluut geen toegevoegde waarde' en 'moeten de zzp'ers ook hieraan voldoen?'".

Roel sluit af met: "Ik hoop toch, ook na een aantal negatieve reacties van aannemers, dat zij het certificaat BRL 9334 gaan behalen. En dat zij de positieve effecten gaan herkennen van de BRL 9334. De gemeente Nijmegen wil een goede opdrachtgever zijn, maar wil dit borgen met de BRL 9334. Op deze manier wordt het een win-win situatie en dat is wat we allemaal willen!"



Voor algemene vragen kunt u terecht bij Roel Hartenhof, gemeente Nijmegen, M 06-46295665.

Voor vragen met betrekking tot de certificering kunt u terecht bij SKG-IKOB (T 088 2440 100) of KIWA (T 088 998 4400).

VMS en OBN

Samenwerking krijgt steeds meer gestalte

In december 2019 heeft de VMS samen met de OBN een samenwerkingsovereenkomst getekend. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 4 juni jongstleden heeft het bestuur met betrekking tot de samenwerking een roadmap gepresenteerd.

Het jaar 2020 gebruikt het bestuur om de samenwerkingsovereenkomst verder vorm te geven door samen te werken in gezamenlijke commissies. Er komt dit jaar een ledenraadpleging en VMS en OBN willen graag een gezamenlijke (thema)bijeenkomst in het najaar organiseren.

Uiterlijk januari 2021 besluiten beide besturen na ledenraadpleging of er een fusietraject komt. Als dit

positief verloopt wordt daar een voorstel voor opgesteld, dat dan in de voorjaarsvergadering van 2021 in stemming wordt gebracht. In de najaarsvergadering kan de eventuele fusie dan bekrachtigd worden.

De drie commissies die op dit moment gevormd worden zijn: TIKAM (Techniek, Innovatie, Kwaliteit, Arbo en Milieu), de commissie Ketensamenwerking en Imago en de commissie Kennis en Onderwijs.

TIKAM

De commissie TIKAM wil het volgende bereiken. De commissie wil gezonde arbeidsomstandigheden creëren, een efficiëntere manier van werken bewerkstelligen,

innovatie teweegbrengen en de ontwikkeling van één passende norm met toetsingscriteria voor de gehele bestratingsbranche in gang zetten. Hiertoe gaat de commissie voor de eenduidige norm in gesprek over de BRL 9334 met het College van Deskundigen Openbare Ruimte en het College van Advies. Met betrekking tot de innovatie worden er contacten gelegd met hogescholen en universiteiten om innovatie te stimuleren en voor de politieke lobby op het gebied van arbeidsomstandigheden wordt samengewerkt met de AFNL.

Ketensamenwerking en imago

De commissie ketensamenwerking en imago zet zich in voor de verbetering van het imago van de bestratingsbranche. Het doel van ketensamenwerking is om lagere kosten voor alle partijen in de keten te bewerkstelligen, de doorlooptijd van een project te verkorten en de kwaliteit te verhogen ten aanzien van product en dienstverlening.

Daartoe wil de commissie een aantal communicatiemiddelen gezamenlijk oppakken zoals de organisatie van een gezamenlijk evenement en van regionale gesprekstafels waarbij partijen uit de keten worden uitgenodigd.

Kennis en onderwijs

De commissie kennis en onderwijs wil graag de instroom in de branche bevorderen en een nieuwe aanpak op de scholen creëren zodat de lesstof beter aansluit bij de praktijk. Ook wil de commissie de CROW publicatie 324 herzien op het gebied van herstraten.

Voor iedere commissie kunnen we nog enthousiaste mensen gebruiken.

Heeft u interesse, dan kunt u contact opnemen met: Theo Noorlander (t.noorlander@vandersanden.com) voor de commissie TIKAM, Xavry Bolkesteijn (x.bolkesteijn@bolkesteijn.com) voor de commissie Ketensamenwerking en imago, Johan de Krom (johan@de-krom.nl) voor de commissie Kennis en onderwijs.



Geslaagden

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde **VMS Branchecertificaat Straatmaker**:

KVDM BV

Patrick Lijnbach
Herman G. Honsbeek

Aslan Bestratingen

Abdullah Gokhan
Jan Visser
Ümit Çiftci
Mehmet Sitki Aslan

Germieco

Jarno van Hoften

De volgende kandidaat feliciteren wij van harte met het behaalde **VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist**:

Willemsen Infra BV

Peter Christiaan van Ommeren

Wie, wat, waar

In deze rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.

- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (KIWA) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat straatmaker vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat straatmaker doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist

- Informatie over het Branchecertificaat bestratingsmachinist vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat bestratingsmachinist doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Bestratingsmachinist leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

Samen sterk voor gezond straatwerk

Nieuweweg 226 | 3905 LT Veenendaal | T 0318 - 544906 | E info@modernstraatwerk.nl | I www.modernstraatwerk.nl