



Vereniging
Modern
Straatwerk

December 2020

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanuit het bestuur: Er gloort licht aan het eind van de tunnel**
- **Afscheid van twee enthousiaste bestuursleden: Robert en Lammert**
- **VMS start proef met exoskelet: Meldt u aan**
- **BRL 9334 doet het goed: Veel aanvragen VMS Branchecertificaten**
- **Welkom aan twee nieuwe leden: Andre Weijers GWW BV en Eurocon Infra BV**
- **Werkgroep duurzaamheid enthousiast van start: Speciale Nieuwsbrief in januari**
- **In 2021 op de VMS site: Overzicht bestratingsmachines**
- **Geslaagden**
- **Wie, wat, waar?**

Vanuit het bestuur:

Er gloort licht aan het eind van de tunnel

We naderen alweer het einde van dit jaar. Een mooie gelegenheid om even terug te kijken, maar vooral om vooruit te blikken. We werden overvallen door het coronavirus gevolgd door een aantal zeer ingrijpende maatregelen. Daardoor liep het jaar anders dan verwacht!

We kregen te maken met regels, opdrachten werden stopgezet, sommige uitgesteld. Ook het advies om zoveel mogelijk thuis te werken heeft velen van ons geraakt. Een heel ongebruikelijke situatie waar iedereen flexibel op heeft gereageerd. Gelukkig kon veel bestratingswerk met goede afspraken wel doorgaan. Vanuit de AFNL wordt er flink gelobbyd om de continuïteit van werk te waarborgen. Ik hoop dat met de komst van een vaccin de situatie weer wat normaliseert.



De twee algemene ledenvergaderingen hielden we noodgedwongen ook digitaal. Tijdens deze vergaderingen was het fijn iedereen weer even te 'zien' en te kunnen luisteren hoe het met iedereen zowel persoonlijk als zakelijk vergaat. Het was jammer dat het nog niet tot de mogelijkheden behoorde om tijdens de algemene ledenvergadering van het najaar bij ons lid Almi op bezoek te gaan. Almi gaf ons tijdens de vergadering wel een interessante presentatie vanuit hun machinefabriek in Vriezenveen. De uitnodiging staat om daar nog een keer op bezoek te komen.

Tijdens de laatste ledenvergadering hebben we afscheid genomen van twee betrokken bestuursleden, Lammert Postma en Robert van der Meijden. Allebei hebben zij zich jaren ingezet voor de VMS en wij zijn hen heel dankbaar hiervoor. In deze Nieuwsbrief vindt u twee korte interviews met Lammert en Robert.

Tijdens de algemene ledenvergadering werd ook een presentatie gegeven over een exoskelet. De VMS is hier inmiddels een proef mee gestart. Lees hierover meer in deze Nieuwsbrief.

Tijdens de jaarlijkse heisessie van het bestuur is besloten meer te focussen op onze eigen kracht als VMS. Want die hebben we als ketenvereniging! In dat kader houden we onze missie en visie tegen het licht en presenteren we in

de voorjaars ALV een actieagenda rondom de volgende thema's:

- Verbinding van alle betrokken partners
- Vernieuwing door robotisering, digitalisering en verduurzaming
- Verantwoordelijkheid voor kwaliteit en arbeidsomstandigheden
- Vakmanschap door het aanbieden de VMS Branchecertificaten

Hierin blijven we streven naar samenwerking met partners. Wij zijn tenslotte de verbindende factor voor alle partners die betrokken zijn bij het ontwerpen, realiseren en beheren van elementenverharding in de openbare ruimte.

Door alle corona maatregelen hebben we besloten in 2021 niet deel te nemen aan de InfraTech. Volgt u de [InfraTech](#) online? Wie weet komen we elkaar daar tegen.

De VMS vaardigheidsproeven Straatmaker en Bestratingsmachinist kennen op dit moment veel aanmeldingen, evenals de certificerende instellingen veel aanvragen voor de certificering voor de BRL 9334 Straatwerk krijgen. Elders in deze Nieuwsbrief meer hierover.

Voor de site van de VMS wordt er hard gewerkt aan een overzicht van de verschillende bestratingsmachines. Een handige tool voor belangstellenden om zicht te krijgen op de mogelijkheden. In deze nieuwsbrief wordt ook daar aandacht aan besteed. Wij verwachten 1 februari 2021 online te gaan met dit onderdeel van de site.

De werkgroep duurzaamheid is weer enthousiast opgepakt door Marjolein Kraaijeveld van ons lid Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf. U leest hierover een korte impressie.

De afgelopen periode hebben zich weer twee nieuwe leden aangemeld: Andre Weijers GWW BV uit Nijmegen en Eurocon Infra BV uit Balgoij. Wij heten deze bedrijven van harte welkom. In deze Nieuwsbrief stellen we de bedrijven aan u voor.

Ik hoop van ganser harte dat 2021 ons een betere tijd gaat brengen! Ik ben ervan overtuigd dat als we als vereniging onze krachten blijven bundelen wij hier samen sterker uit komen. Laat het ons weten als we iets voor u kunnen doen!

Ik hoop u in 2021 in goede gezondheid weer te ontmoeten.

Leonard van der Velde
Voorzitter VMS

Afscheid van twee enthousiaste bestuursleden:

Robert en Lammert

Afgelopen ledenvergadering namen we afscheid van twee bestuursleden: Robert van der Meijden en Lammert Postma. Tijdens de laatste bestuursvergadering van dit jaar ontvingen zij een gouden VMS speldje. Hieronder komen zij kort aan het woord.

Robert van der Meijden

In 2009 kwam Robert in aanraking met de VMS en hij maakte 5 jaar deel uit van het bestuur. Daarnaast maakte hij bijna 10 jaar deel uit van verschillende commissies en neemt hij deze maand ook afscheid als voorzitter van de werkgroep communicatie.

Robert zegt hierover: "Ik heb vol overtuiging aan het bestuur deel genomen en heb geprobeerd vanuit mijn visie mijn steentje aan het bestuur bij te dragen. Het is belangrijk dat je een goede klik hebt met de overige bestuursleden en dat je elkaar waardeert en respecteert, ook al liggen de meningen niet altijd op één lijn. Verder is het belangrijk dat je een ontspannen en gezellige sfeer probeert te creëren in het bestuur. Je bent met serieuze zaken bezig, maar er moet ook ruimte zijn om te lachen. Het bestuur moet een afspiegeling zijn van alle leden van de vereniging. Iedere discipline moet vertegenwoordigd zijn en ik denk dat dat concept goed lukt."

Robert vervolgt: "Tijdens mijn periode in het bestuur heb ik geprobeerd om zoveel mogelijk nieuwe leden te werven, ik heb contact gemaakt met nieuwe leden door het welkomspakket fysiek af te leveren en nieuwe leden verder te enthousiasmeren voor de VMS. Met veel plezier heb ik ook twee maal de deelname aan de InfraTech met het VMS-Plein begeleid."

Op de vraag wat de leukste momenten in het bestuur waren vertelt Robert. "De jaarlijkse bestuursuitjes (heisessies) waren altijd geweldig om mee te maken. Een heisessie bestond dan uit een dagdeel terugblikken op het afgelopen jaar en vervolgens de route uitstippelen voor het komend jaar. Het tweede dagdeel werd besteed aan een gezellige activiteit bijvoorbeeld kleiduiven schieten, zeilen of paling roken. We sloten dan af met een gezamenlijk etentje. En voor een aantal ingewijden hoef ik maar de naam Bert Wiekens te noemen, iedereen ligt dan in een deuk zonder dat ik verder in detail hoef te treden."

Op de vraag wat Robert ziet als belangrijkste doel voor de VMS voor de komende tijd antwoordt hij: "Het belangrijkste doel is als bestuur te luisteren naar je leden en daarmee aan de slag te gaan. Het is belangrijk dat de

bestratingsbranche gevoed wordt met nieuwe ideeën en mogelijkheden, of het nu gaat over een kwaliteitssysteem of CO₂ reductie, als het maar bijdraagt aan de toekomst. Zelf vind ik het heel belangrijk dat wij als VMS elkaar minimaal twee maal per jaar kunnen zien tijdens de ALV met interessante onderwerpen en sprekers. Daar hebben we allemaal iets aan en na de vergadering kunnen netwerken met elkaar maakt het helemaal af. Ik wil afsluiten met de boodschap dat de VMS moet uitgaan en blijven geloven in haar eigen kracht, want dat we die hebben daar ben ik van overtuigd!”



Lammert Postma

Lammert heeft flink wat jaren in het bestuur gezeten en heeft de ontwikkelingen van de VMS van dichtbij meegemaakt. Lammert vertelt over zijn bestuursperiode: “Ik weet niet meer precies sinds wanneer ik in het bestuur zat, maar ik denk ongeveer vanaf 2003-2004. Ik volgde destijds Rienk Holtrop op. Ik heb heel goede ervaringen met het bestuur. Ik heb in de loop der jaren veel bestuursleden, voorzitters en VMS leden meegemaakt en heb het altijd als plezierig ervaren. Het bestuur bestond altijd uit een goede mix uit de verschillende gelederen en dat is prima. Zo hoort het ook.”

Lammert vervolgt: “Het beste wat ik met het bestuur meegemaakt heb is, op het moment dat het allemaal iets minder ging, de beslissing geweest in het kerkje van Montfoort door te gaan met de VMS. Dat moment heb ik nog haarscherp op mijn netvlies.

Dat was het moment dat we vonden dat de doelstelling ‘het verbeteren van de mechanische straattechniek’ gereed was. Maar omdat het nog lang geen gemeengoed was, moest er nog erg aan getrokken worden om het in de Arbo wet en in bestekken te krijgen. Dus besloten we om deze nieuwe doelstelling te realiseren hetgeen volgens mij goed gelukt is.”

Het mooiste resultaat waar Lammert op terugkijkt is de oprichting in 2000 van een werkgroep met het doel een machine te bedenken, waarmee je stenen kon leggen. “We hebben toen met een paar enthousiastelingen de koppen bij elkaar gestoken en die machine gebouwd. De stenenlegger was geboren en is door de IGMS doorontwikkeld. Op dit moment komen hier afgeleiden van op de markt . Dit was de kroon op het werk van de denktank!”

Lammert besluit: “De belangrijkste doelen op dit moment zijn de rust bewaren, voor onze eigen VMS-waarden te gaan staan en die uit te dragen. En onze leden betrokken te houden! En natuurlijk vooral gezond te blijven.”



VMS start proef met exoskelet:

Meldt u aan

De VMS timmert aan de weg. Omdat het verbeteren van de arbeidsomstandigheden een speerpunt is, start de VMS een proef met een exoskelet.

Tijdens de laatste Algemene Ledenvergadering gaf Martijn Rietbergen van Health2Work een presentatie over het exoskelet. Een exoskelet is een harnas dat rugklachten bij werkzaamheden zoals bukken, knielen of vooroverbuigen voorkomt. Dit exoskelet werkt via twee glasfiber veren, die steun geven bij het vooroverbuigen en meebewegen met het lichaam.

Tijdens de ALV bleek er belangstelling om een exoskelet uit te proberen. De VMS heeft nu het plan om een aantal van deze exoskeletten aan te schaffen en deze op bruikbaarheid bij straatwerk door leden te laten testen. Op deze manier kunnen u en uw medewerkers ook ontdekken wat een exoskelet kan betekenen. Health2Work verzorgt vooraf een instructie en van u en

uw medewerkers vragen we de ervaringen in het gebruik met ons te delen.

Ben u lid van de VMS en heeft u belangstelling? U kunt zich nog tot en met 31 december aanmelden bij s.ligthart@modernstraatwerk.nl. Nadat u zich heeft aangemeld hoort u binnenkort hoe het proces verder verloopt.



BRL 9334 doet het goed:

Veel aanvragen VMS Branchecertificaten

Mede doordat de gemeente Nijmegen per 1 januari 2021 in haar bestekken de Beoordelingsrichtlijn BRL 9334 voor straatwerk voorschrijft, is er een duidelijke toename van aanvragen voor de BRL 9334 bij de certificerende instellingen.

Het direct gevolg hiervan is dat de VMS veel aanvragen krijgt voor de VMS Branchecertificaten straatmaker en bestratingsmachinist. Er zijn op dit moment 20 aanvragen in proces voor het VMS Branchecertificaat Straatmaker en 2 voor het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist. Met het certificaat voor bestratingsmachinist mochten we al 7 gediplomeerden feliciteren. In principe zijn deze laatste examens in coronatijd iets makkelijker te organiseren, dan die voor straatmaker. In de periode van maart tot en met juli hebben de vaardigheidsproeven voor straatmaker stil gelegen. Deze zijn nu weer aardig opgestart en de scholen hopen in samenwerking met de bedrijven, die hun mensen hiervoor aanmelden, de planning rond te krijgen.

Vaardigheidsproeven

In samenwerking met Inframensen Zuid in Breda, SPG Midden Nederland in Bilthoven en SPG Noord Holland in Heerhugowaard biedt de VMS ervaren, maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS

Branchecertificaat Straatmaker. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen deze straatmakers laten zien dat zij hun vak verstaan en zelfstandig straatwerk kunnen uitvoeren. Het branchecertificaat geldt als bewijs dat de medewerkers aan de opleidingseisen voldoen voor straatmakersbedrijven, die zijn gecertificeerd op basis van BRL 9334 Straatwerk.



De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij de opleidingsinstituten en bestaat uit twaalf onderdelen, uiteenlopend van het inrichten van de verkeersafzetting en het stellen van banden en kolken tot straten en het afwerken van de bestrating. Indien de kandidaat tijdens de drie dagen durende praktijkopdracht aantoonbaar alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS

Branchecertificaat Straatmaker, dat vergelijkbaar is met een vakbekwaamheid op MBO niveau 3. In navolging op het Branchecertificaat Straatmaker biedt de VMS ook ervaren, maar ongediplomeerde bestratingsmachinisten de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist. Deze vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen op het werk

met de eigen machine en bestaat uit vier onderdelen: kennis van de machine, voorbereiding, uitvoering en algemene indruk. Indien de kandidaat tijdens het examen aantoont alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist.

Welkom aan twee nieuwe leden:

Andre Weijers GWW BV en Eurocon Infra BV

Wij hebben dit najaar twee leden mogen verwelkomen: Andre Weijers GWW BV uit Nijmegen en Eurocon Infra BV uit Balgoij.

Andre Weijers GWW BV

Bij Andre Weijers GWW BV gaat ambachtelijk vakmanschap en moderne techniek hand in hand. Het familiebedrijf bestaat sinds 1979 en is in de tweede generatie actief in de grond-, water-, en wegenbouw. Zij zijn voortdurend bezig om hun doelstellingen te verbeteren en het aanbod uit te breiden. Innoveren is hun tweede natuur. Het personeel bestaat uit zelfstandige, vakbekwame en klantvriendelijke medewerkers. Daarnaast beschikken zij over een uitgebreid en modern machine- en wagenpark. Andre Weijers GWW BV heeft een nuchtere, no-nonsense mentaliteit. In hun werk streven zij altijd naar betrouwbaarheid en kwaliteit en zij werken daarom uitsluitend met werknemers die voldoen aan deze kernwaarden. Daarnaast werken zij volgens het principe "Zeg wat je doet, en doe wat je zegt". Hiermee hebben zij zich bij veel projecten, klanten en relaties al bewezen als betrouwbare partner. Dit is hoe zij verder willen blijven groeien: als betrouwbare, kwaliteitsgerichte partij met oog voor mens en omgeving.



Andre Weijers bv

Eurocon Infra BV

Eurocon Infra is werkzaam in bestratingen, grondwerk, rioleringen en wegenbouw.

Met gedreven medewerkers werken zij aan een goede bereikbaarheid en leefbaarheid. Door expertise te verenigen met betrokkenheid leveren zij creatief maatwerk op het gebied van bestratingen, grondwerk, rioleringen en wegenbouw.

Op het gebied van bestratingen verzorgt Eurocon Infra bijvoorbeeld de aanleg van bedrijfsterreinen, rangeerterreinen, dakbestratingen, parkeergarages, sierbestratingen en stelconplaten. Ook adviseren zij over klimaatbestendige bestratingen met natuurlijke waterafvoer.

Eurocon Infra voert met eigen, modern materieel een breed scala aan grondwerkzaamheden uit zoals het ontgraven van cunetten en bouwkuipen (met of zonder grondkering), het leveren van zand, grond en grint, het leveren en aanbrengen van half-verhardingen, grondverbeteringen en drainage en infiltratie (verticaal en horizontaal).

Eurocon Infra voert in eigen beheer reconstructie- en vervangingsprojecten uit met betrekking tot rioleringen. Binnen de wegenbouw wordt een breed scala aan disciplines uitgevoerd, waarvan elk binnen de organisatie van Eurocon Infra aanwezig is. Denk hierbij aan het aanbrengen van funderingen, open verhardingen, elementenverhardingen, gesloten verhardingen (beton en asfalt), verkeer remmende constructies en verkeer doorstromende constructies.



Werkgroep duurzaamheid enthousiast van start:

Speciale Nieuwsbrief in januari

De werkgroep duurzaamheid (voorheen CO₂) is weer nieuw leven ingeblazen. Marjolein Kraaijeveld van ons lid Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf heeft de werkgroep met enthousiasme opnieuw opgestart.

In de werkgroep nemen naast Marjolein (voorzitter), Roland Martinus (Lindeloof), Koos Dooremalen, Carla Polling (W. Ketelaars Bestratingen), Marcel van Hallem (Gemeente Amsterdam) en Bart van den Oord (Ahlmann Nederland) deel.

De werkgroep komt iedere 2 maanden bij elkaar, op deze manier is het voor iedereen mogelijk dat in de agenda te passen.

De werkgroep heeft de volgende doelen vastgesteld:

- Onderlinge kennisdeling en via de VMS met de leden;
- Streven naar meer samenwerking in de branche om tot duurzame oplossingen te komen;
- Mogelijkheden onderzoeken om ideeën samen op te pakken en
- Input leveren aan de nieuwsbrief van de VMS over duurzaamheidsvraagstukken

Op dit moment is al een aantal onderwerpen de revue gepasseerd. Na een brainstorm zijn er een aantal projecten genoemd om nauwgezet te volgen:

- Gemeente Amsterdam: proeven met drainerende klinkers van keramisch afval
- Gemeente Rotterdam: Cementvrije tegels
- Energieneutraal project Groningen
- <https://clubvan49.nl/>
- <https://www.smarttrackers.nl/>

Onderwerpen als de inzet van elektrische machines, de techniek waterstof, reductie CO₂ uitstoot bij hergebruikt materialen ten opzichte van nieuwe materialen zijn eveneens aan de orde geweest en het al eerder ontwikkelde idee van depots delen. Al deze onderwerpen komen aan de orde in een speciale Nieuwsbrief in januari, die geheel gewijd zal zijn aan duurzaamheid.

In AFNL-verband wordt momenteel onderzocht of er ledenvoordelen zijn te behalen en daarbij wordt in eerste aanleg gekeken naar biobrandstoffen en trackers. Beide kunnen bijdragen aan verbeteren van de prestaties op het gebied van duurzaamheid. Marjolein neemt namens de VMS deel aan deze AFNL-werkgroep.

Mocht u enthousiast geworden zijn en ook uw steentje willen bijdragen aan de werkgroep duurzaamheid, dan kunt u zich aanmelden bij s.ligthart@modernstraatwerk.nl

In 2021 op de VMS site:

Overzicht bestratingsmachines

Een aantal leden signaleerde dat het bij opdrachtgevers niet altijd even duidelijk is wat het huidige aanbod is van bestratingsmachines en wat er mogelijk is met machinaal straten.

Naar aanleiding hiervan is in de werkgroep communicatie het idee geopperd om op de site van de VMS een overzicht te geven van welke bestratingsmachines er nu zijn.

Daartoe is een groepje leden aan de slag gegaan met een plan van aanpak.

Welke werkzaamheden kun je allemaal met bestratingsmachines verrichten?

De werkgroep heeft een zoekmachine opgezet, waarin de bezoeker van de site een keuze kan maken van wat voor handeling hij wil verrichten met de machine. Wil de bezoeker bijvoorbeeld nieuwe klinkers of juist gebruikte klinkers machinaal leggen of wil hij gebruikte klinkers schoonmaken, pakketteren en sorteren. Of misschien zoekt hij een machine, die tegels machinaal uithaalt of juist legt. Ook gebruikte tegels kunnen schoongemaakt, gesorteerd en gepaketteerd worden. Banden kunnen

machinaal gesteld worden, diverse betonproducten kunnen machinaal gelegd worden en ook het egaliseren van de zandbaan kan machinaal. Er is dus heel veel mogelijk.

Op deze manier kwam de werkgroep tot het volgende lijstje met verrichtingen:

Ik zoek een machine die beschikt over deze functionaliteit(en):

<input checked="" type="radio"/> Nieuwe klinkers leggen	<input type="radio"/> Nieuwe tegels leggen
<input type="radio"/> Gebruikte klinkers uithalen	<input type="radio"/> Gebruikte tegels uithalen
<input type="radio"/> Gebruikte klinkers schoonmaken	<input type="radio"/> Gebruikte tegels schoonmaken
<input type="radio"/> Gebruikte klinkers sorteren/pakketteren	<input type="radio"/> Gebruikte tegels sorteren/pakketteren
<input type="radio"/> Gebruikte klinkers leggen	<input type="radio"/> Gebruikte tegels leggen
	<input type="radio"/> Trottoirbanden en overige betonelementen

[Toon leveranciers](#)

Zodra de bezoeker een verrichting kiest, volgt er een overzicht van de beschikbare machines van onze leden, met een link naar de site waar alle informatie over de bepaalde machine beschikbaar is.

We streven ernaar om dit gedeelte van de site op 1 februari volgend jaar online te zetten.

Geslaagden

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde **VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist**:

Aslan Bestratingen

Mehmet Dokdemir
Mehmet Sitki Aslan

Gebr. Kloens B.V.

P.M. Hartingsveld
Ron Mulder
Donny Rook

J. van Uijthoven & Zn

Maikel Petrus Hendrikus Johannes Braken

Wie, wat, waar

In deze rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.

- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (KIWA) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat straatmaker vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat straatmaker doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist

- Informatie over het Branchecertificaat bestratingsmachinist vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat bestratingsmachinist doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Bestratingsmachinist leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

Samen sterk voor gezond straatwerk

Nieuweweg 226 | 3905 LT Veenendaal | T 0318 - 544906 | E info@modernstraatwerk.nl | I www.modernstraatwerk.nl