



Vereniging
Modern
Straatwerk

Juni 2021

Nieuwsbrief

In deze editie:

- **Vanaf nu wordt het beter: Wij wensen u een fijne vakantie!**
- **Leonard van der Velde treedt terug als voorzitter: Het was een leerzame periode**
- **Proef exoskelet: doorontwikkeling nodig**
- **Introductie nieuw lid: Broeren BV uit Tilburg**
- **Duurzaamheid wordt steeds belangrijker: Elektrificeren machines is een must**
- **BRL 9334 doet het goed: VMS Branchecertificaten voorzien in een behoefte**
- **Geslaagden**
- **Wie, wat, waar?**

Vanaf nu wordt het beter:

Wij wensen u een fijne vakantie!

De zomer komt weer in zicht. Het einde van de corona periode lijkt aangebroken, langzaam gaan we weer naar normaal, een nieuw normaal. De versoepelingen geven weer ruimte, ik hoop dat u dat ook mag ervaren komende zomer. Sommigen onder ons hadden het tijdens corona zo druk, dat de productie nog steeds achterloopt bij de verkoop, anderen hadden tegenslag op hun pad en zetten alle zeilen bij om er weer bovenop te komen. Maar één ding staat vast: vanaf nu wordt het weer beter!

Per 1 juli van dit jaar treed ik terug als voorzitter van het bestuur. Ik kijk terug op een zeer plezierige en leerzame periode. Het is voor mij echter niet meer haalbaar de werkzaamheden voor de VMS te combineren met mijn huidige werk. Inmiddels heb ik een andere functie bij de gemeente Rotterdam, die bovendien verder afstaat van het werkveld van de VMS. Het bestuur heeft in het kader van de voorgenomen fusie besloten de voorzittersfunctie niet direct in te vullen.

De Algemene Ledenvergadering in het najaar zal zeer waarschijnlijk weer fysiek plaatsvinden. De afgelopen drie algemene ledenvergaderingen hielden we digitaal. Eén van de centrale onderwerpen was de samenwerking en daaruit voortvloeiende fusie met de OBN. De beide besturen werken keihard om deze fusie te bewerkstelligen. Tweewekelijks is er gezamenlijk bestuurlijk overleg geweest over allerlei zaken die met de

fusie te maken hebben en geregeld moeten worden. Denk hierbij aan een nieuwe naam, huisstijl, missie en visie, activiteiten, contributie, financiële en juridische afwikkeling en nog veel meer. In de afgelopen Algemene Ledenvergadering is er overwegend positief gereageerd op de voorgenomen fusie per 1 januari 2022. De planning is om in de najaarsvergadering een fusiebesluit aan u voor te leggen. Vanaf 24 juni vergaderen de twee besturen samen om slagvaardig te blijven en geen tijd te verspillen.

In deze Nieuwsbrief informeren wij u over de proef met het exoskelet, die de VMS heeft uitgevoerd. Verschillende bedrijven en organisaties hebben hem kunnen uitproberen.

Ook hebben we nog een nieuw lid mogen verwelkomen: Broeren B.V. uit Tilburg. In deze nieuwsbrief stellen we Broeren aan u voor.

In navolging op de special duurzaamheid dit voorjaar komt Arjan Van Oirschot van ons lid Hamevac aan het woord. Ook Hamevac zet in op duurzaamheid.

De aanmeldingen voor het behalen van het VMS branchecertificaat Straatmaker of Bestratingsmachinist blijven komen. Dat heeft te maken met het feit dat steeds meer gemeenten de BRL9334 in hun bestekken voorschrijven. In het kort geven wij in deze Nieuwsbrief nog een korte uitleg over de VMS branchecertificaten. Brengt u deze ook in uw netwerk onder de aandacht?



Rest mij verder u te bedanken voor de hele fijne samenwerking en u een hele fijne zomer te wensen. We komen elkaar vast nog tegen!

Leonard van der Velde
Voorzitter VMS

Leonard van der Velde treedt terug als voorzitter:

Het was een leerzame periode

'De bestratingssector een beetje beter maken', met die ambitie trad ik in 2018 aan als voorzitter bij de VMS. In een tijd waarin de bestratingssector onder grote druk staat door transitie in de buitenruimte (energie, klimaat), digitalisering, robotisering en nu ook de impact van corona. Helemaal hetzelfde wordt het niet meer...en dat is maar goed ook. Juist in de verandering zit de kracht van de VMS. Door de handen ineem te slaan en continue de focus te leggen op vernieuwen en verbeteren met oog op mens en milieu. Dat is mooi om te ervaren.

In de afgelopen periode hebben we stappen gezet naar een sterke koers voor de bestratingsbranche. Een opmaat naar meer impact en slagkracht. Een sterke positionering van de vereniging met een duidelijke kwaliteitsnorm voor heel Nederland. We hebben elkaar daarin nodig, elkaars netwerk, kennis, denkkracht en focus op resultaten!

Per 1 juli treed ik terug als voorzitter van het bestuur. Ik ga mij volledig richten op mijn werk als teamleider bij de afdeling van de gemeente Rotterdam. Ook daar ligt een stevige uitdaging voor samenwerking en innovatie.

Ik kijk met trots terug op een zeer plezierige en leerzame periode. Het uitbouwen van de BRL en branchecertificaten, de Infratech, ons 25-jarig jubileumfeest op het SS Rotterdam.

Maar bovenal de persoonlijke gesprekken over deze mooie branche, de drive om samen kwaliteit te leveren voor een duurzame toekomst! Alle leden, bestuursleden, netwerkers, samenwerkers, bouwers, innovators, ondersteuners, denkers en doeners, dank voor het vertrouwen!

Ik wens jullie een steengoede toekomst en hopelijk tot ziens!

Leonard van der Velde



Proef exoskelet:

Doorontwikkeling nodig

Begin van dit jaar zijn we gestart met een proef om te bekijken of een exoskelet kan werken in de bestratingsbranche. De drie exoskeletten zijn inmiddels door vier bedrijven getest.

Hoewel we nog niet alle resultaten van de test binnen hebben, kunnen we wel al concluderen dat het nog niet ideaal is. Voor bepaalde werkzaamheden, zoals tillen, lijkt het exoskelet de rug wel te ontlasten, maar de afwisseling tussen werkzaamheden in verschillende houdingen is lastig.

De resultaten zullen worden besproken met de leverancier van de exoskeletten om te bekijken of en zo ja welke doorontwikkeling voor onze branche wenselijk zou zijn.

Als er nog bedrijven zijn die de exoskeletten willen testen dan kan dat uiteraard nog; stuur een bericht naar het secretariaat en we maken een afspraak voor een instructie.



Introductie nieuw lid:

Broeren BV uit Tilburg

Wij hebben dit jaar één nieuw lid mogen verwelkomen: Broeren BV uit Tilburg. Broeren Civil Solutions biedt een integraal dienstenpakket. Zij werken alleen met vakspecialisten en streven naar een optimaal eindresultaat. Door hun ervaring schakelen zij eenvoudig in de benodigde rol: Broeren functioneert als hoofdaannemer, zelfstandig uitvoerder of als coördinator voor een opdrachtgever.

Broeren houdt zich bezig met verschillende projecten, zoals het verwijderen van huidige voorzieningen, het plaatsen van straatmeubilair en het aanleggen van groenvoorzieningen, infiltratie- en rioleringsystemen. Dit is slechts een greep uit het volledige dienstenaanbod. De totale dienstverlening bestaat uit grondwerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden, groenvoorzieningen, natuursteenverhardingen en verhardingen.

Grondwerkzaamheden

Met het uitgebreide machine- en wagenpark kan Broeren het grondwerk op de gewenste plaats geheel naar vraag opleveren. Naast het graven van waterpartijen, grondverzet of het bouwrijp maken van een gebied legt Broeren ook een nieuw tracé aan voor kabels, leidingen en riolering.

Rioleringswerkzaamheden

Riolering aanleggen vergt een gespecialiseerde aanpak. Broeren Civil Solutions heeft gediplomeerde medewerkers die vaardig zijn in het adviseren, aanleggen, vervangen en renoveren van riolering.

Groenvoorzieningen

Broeren Civil Solutions is een professionele partner voor alle groenprojecten. Van ontwerp tot aanleg, Broeren beschikt over een brede kennis en ervaring om projecten te voorzien van een gedegen plan waarin beschermde flora- en fauna volgens de meest recente wetgeving in beschouwing wordt genomen.

BROEREN

CIVIL SOLUTIONS

Natuursteenverhardingen

De verwerking van natuursteen vraagt om veel kennis en ervaring van de stratenmaker. Natuursteen is er in vele soorten en maten en geen enkele steen is gelijk. Vanwege de groeiende vraag naar natuursteen bestrating heeft Broeren hun stratenmakers gespecialiseerd in het werken van deze prachtige en veelzijdige producten.

Verhardingen

Sinds de oprichting is Broeren Civil Solutions gespecialiseerd in het maken van straten. Het dienstenpakket is in de loop der jaren doelbewust uitgebreid. Middels een grondige analyse bepaalt Broeren in samenspraak met de klant welke traject het beste bewandeld kan worden om uiteindelijk het beste resultaat te krijgen.

Duurzaamheid wordt steeds belangrijker:

Elektrificeren machines is een must

Nederland is een van de voorlopers als het gaat om verduurzaming van materieel. De nadruk op duurzaamheid wordt gevoed vanuit de overheid. Omdat er steeds meer eisen gesteld worden aan aannemers op het gebied van duurzaamheid, is de stap voor fabrikanten en dealers heel klein geworden om aan de ontwikkeling van duurzame machines te werken. Zo ook bij ons lid Hamevac, een machineleverancier. Arjan van Oirschot van Hamevac vertelt ons erover.

“Wat eigenlijk in de autobranche begon met verduurzaming door de ontwikkeling van elektrische auto’s, is overgeslagen naar bouwmachines. We moeten hierbij denken aan de ontwikkeling van accu aangedreven machines. Door de overheid wordt deze ontwikkeling flink gestimuleerd. Als organisatie moet je hierop inspringen. Enerzijds draag je als organisatie je steentje bij aan het milieu, anderzijds ben je ook commercieel. Meegaan met die ontwikkeling is een must, anders mis je de boot. Daarnaast worden in heel veel uitvragen al eisen gesteld ten aanzien van de milieukosten indicatie. Aannemers worden zo ook verplicht gebruik te maken van duurzame machines. Door de MIA/Vamil regelingen (belastingvoordeel) worden aannemers ook gestimuleerd deze machines aan te kopen. “



Arjan vervolgt: “Hamevac heeft op de BAUMA van 2019 met succes een accu aangedreven vacuümunit geïntroduceerd. Daarna zijn we verder gaan testen totdat we zover waren dat de productie kon worden gestart. Op dit moment hebben we al meer verkocht dan dat we hebben geproduceerd. Wij hebben gelukkig niet zo heel veel last van de coronatijd. Het is lekker druk. We merken dat ook hoveniers steeds meer duurzame machines aanschaffen. Ook zij hebben het druk in deze rare tijden.”



De accu aangedreven machines hebben veel voordelen. “Accu’s maken haast geen geluid, Arbo technisch levert het een voordeel op omdat je hem ook zonder problemen binnen kunt gebruiken en de tijd dat je ermee kunt werken wordt steeds langer. Nog een voordeel van een accu aangedreven unit is dat je niet langer tussendoor hoeft te tanken. Een laatste belangrijk voordeel is het feit dat accu aangedreven units veel minder onderhoud vragen, dat er minder te smeren delen zijn en dat de units minder trillingen veroorzaken.”, aldus Arjan.

Arjan besluit: “Onze kleinste vacuümunit is altijd al accu aangedreven. Makkelijk in gebruik maar niet altijd toepasbaar bij poreuze betonproducten. We worden constant uitgedaagd tot nieuwe ontwikkelingen. Op dit moment zijn we met de elektrificering van een lichtere unit bezig, één die 1000 kg kan tillen.”

“Je ziet dat alle fabrikanten van bouwmachines met accu aangedreven varianten komen. Je hebt een grote keuze in elektrische shovels en graafmachines. Daarnaast loopt natuurlijk ook nog de ontwikkeling om bestaande motoren duurzamer aan te pakken en dus de uitstoot naar beneden te brengen. In de transportbeweging is ook veel winst te pakken. Wij transporteren al direct naar de eindgebruiker, in plaats van via de verkopende dealer zodat er minder transportbewegingen plaatsvinden.”

BRL 9334 doet het goed:

VMS Branchecertificaten voorzien in een behoefte

De VMS Branchecertificaten straatmaker en bestratingsmachinist voorzien duidelijk in een behoefte. Steeds meer gemeenten schrijven in hun bestekken de Beoordelingsrichtlijn BRL 9334 voor straatwerk. Onlangs hoorden wij dat de gemeente Alblasterdam de BRL 9334 inmiddels ook voorschrijft. Daarom is er een duidelijke toename van aanmeldingen voor de BRL 9334 bij de certificerende instellingen.

Het direct gevolg hiervan is dat de VMS veel aanvragen krijgt voor de VMS Branchecertificaten straatmaker en bestratingsmachinist.

Er zijn op dit moment 23 aanvragen in proces voor het VMS Branchecertificaat Straatmaker. De afgelopen maanden zijn er 16 kandidaten geslaagd ofwel voor het VMS Branchecertificaat Straatmaker ofwel voor het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist.

In samenwerking met Inframensen Zuid in Breda, SPG Midden Nederland in Bilthoven en SPG Noord Holland in Heerhugowaard biedt de VMS ervaren, maar ongediplomeerde straatmakers de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Straatmaker. Door middel van een vakbekwaamheidsproef kunnen deze straatmakers laten zien dat zij hun vak verstaan en zelfstandig straatwerk kunnen uitvoeren. Het branchecertificaat geldt als bewijs dat de medewerkers aan de opleidingseisen voldoen voor straatmakersbedrijven, die zijn gecertificeerd op basis van BRL 9334 Straatwerk.

De vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen bij de opleidingsinstituten en bestaat uit twaalf onderdelen,

uiteenlopend van het inrichten van de verkeersafzetting en het stellen van banden en kolken tot straten en het afwerken van de bestrating. Indien de kandidaat tijdens de drie dagen durende praktijkopdracht aantoonbaar alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS Branchecertificaat Straatmaker, dat vergelijkbaar is met een vakbekwaamheid op MBO niveau 3.



In navolging op het Branchecertificaat Straatmaker biedt de VMS ook ervaren, maar ongediplomeerde bestratingsmachinisten de mogelijkheid om hun vakbekwaamheid aantoonbaar te maken met het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist. Deze vakbekwaamheidsproef wordt afgenomen op het werk met de eigen machine en bestaat uit vier onderdelen: kennis van de machine, voorbereiding, uitvoering en algemene indruk. Indien de kandidaat tijdens het examen aantoonbaar alle onderdelen te beheersen, ontvangt hij het VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist.

Geslaagden

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist:

Thomas van Duijn, EVS infrabouw
Johannis Marinus Groeneveldt, V.O.F. Gebroeders
Barendregt
Hasan Simsek, EVS infrabouw

Evert van der Galiën, GKB Realisatie
Albert Kraaijeveld, GKB Realisatie
Jacobus Gerardus Hofmans, Gijben Aannemers- &
Verhuurbedrijf B.V.

De volgende kandidaten feliciteren wij van harte met het behaalde VMS Branchecertificaat Straatmaker:

Hendrikus Sillis, Compeer Infra
Franciscus van Hees, Gijben Aann- & Verhuurbedrijf B.V.
Steven Mulder, Aannemersbedrijf van Wijlen
Albert Kraaijeveld, GKB Realisatie
Hans van Baren, GKB Realisatie
Frank Salamone, Sprenkels Bestratingen BV

Gert-Jan Bijl, Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos BV
Bert den Hartog, Sprenkels Bestratingen BV
Perry Bambacht, Aannemersbedr Wallaard Noordeloos BV
Jaimy Sebastiaan Abram Peters, Andre Weijers GWW B.V.
Arend Willem Meijerink, Andre Weijers GWW B.V.
Johannes Marinus van Beers, Anco Infra VOF

Wie, wat, waar

In deze rubriek vindt u links naar interessante artikelen of documenten.

De VMS

- De missie en visie van de VMS vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de leden van de VMS!
- Wilt u [meer informatie](#) over het lidmaatschap van de VMS?
- U kunt zich [hier](#) direct aanmelden als lid van de VMS.

VMS Nieuwsbrief

- Aanmelden voor de Nieuwsbrief doet u via [deze](#) link.
- PS. Wilt u de Nieuwsbrief doorsturen aan uw relaties en collega's?

BRL 9334 Straatwerk

- De VMS brochure BRL 9334 leest u [hier](#).
- De BRL 9334 vindt u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (SKG-IKOB) tot nu toe.
- [Dit](#) zijn de certificaathouders BRL 9334 (KIWA) tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Straatmaker

- Informatie over het Branchecertificaat straatmaker vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat straatmaker doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Straatmaker leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

VMS Branchecertificaat Bestratingsmachinist

- Informatie over het Branchecertificaat bestratingsmachinist vindt u [hier](#).
- Aanmelden voor het VMS Branchecertificaat bestratingsmachinist doet u [hier](#).
- De VMS brochure Branchecertificaat Bestratingsmachinist leest u [hier](#).
- [Dit](#) zijn de geslaagden tot nu toe.

Samen sterk voor gezond straatwerk